Briefkopf Prüfingenieur/in

KLW Ingenieure GmbH

Dipl.-Ing. Detlef Wolber

Prüfingenieur für Standsicherheit

geprüft als Beratender Ingenieur

Hauptstraße 65

12159 Berlin



Prüfbericht Nr. 03

zum Standsicherheitsnachweis

Hier: Dalben/Haltepfähle



Datum

13.03.2014

Prüfverzeichnis-Nr.

2013W845P

Bearbeiter/in

Dipl.-Ing. Abdul Muflahi

Telefon (mit Vorwahl) +49 30 419 000 0

In Anlehnung an § 13 Abs. 6 BauPrüfV ergeht folgender Prüfbericht:

1		В	ez	eic	hı	านเ	ng	des	٧	ort/	na	be	ns
---	--	---	----	-----	----	-----	----	-----	---	------	----	----	----

Errichtung	Änderung	☐ Nutzungsänderung
Erneuerung / Erweiterung Steganlage		
Bei Nutzungsänderung: Bisherige Nutzung**		
osherige Nutzung**	Beabsichtigte Nutzung**	

2. Baugrundstück

PLZ, Ort, Bezirk, Ortsteil, Straße, Hausnummer

Lüchow-Dannenberg, Niedersachsen

Sportboothafen Hitzacker (Elbe)

3. Bauherrin / Bauherr / Antragstellerin / Antragsteller / Bauherrengemeinschaft

Familienname / Firma			, cc.
Hitzacker Hafen GmbH			Vorname
Straße/Hausnummer Am Weinberg 3		Land, Postleitzahl 29456	On Hitzacker (Elbe)
Telefon (mit Vorwahl) +49-5862-97550	Telefax (mit Vorwahl)** +49-5862-975555	Email-Adresse**	

4. Kurzbeschreibung der Konstruktion

Die zu errichtenden Dalben dienen als Haltepfähle für die Schwimmsteganlage. Die Stahlrohre haben einen Durchmesser von 610 mm und eine Wandstärke von 20 mm und sind über Pfahlhalterung mit der Steganlage verbunden. Die Rammtiefe beträgt ca. 8 m.

5. Standsicherheitsnachweis

5.1 Geprüfte Unterlagen

1) 12 Blatt Statische Berechnung,
 2 Blatt Positions- und Übersichtsplan,

vom 20.07.2012 vom 20.07.2012

Aufsteller/in

Familienname / Firma			Tv
BaSys GmbH			Vorname
Straße / Hausnummer Mühlenweg 16 Telefon (mit Vorwahl)	Telefax (mit Vorwahl)**	Land, Postleitzahl	Ort Lenzen
+49-3877-79694	+49-3877-60325	Email-Adresse**	

6. Berechnungsgrundlagen (Technische Baubestimmungen)

Grundbau	DIN EN 1997 -1, -1/NA : Ausgabe 09/2009, 10/2010 DIN 1054 : Ausgabe 10/2010
	DIN EN 1993-1-1, -1/NA : Ausgabe 12/2010 (Allg.Bem.Regeln) DIN EN 1090-2 : Ausgabe 10/2011 (Ausführung)

7. Lastannahmen (Einwirkungen)

Trossenzug:	nach DIN EN 14504, Ausgabe 01/2009
	m.
	Trossenzug : $T,k = 50 \text{ kN}$
Eislast:	nach EAU 2004, 10. Auflage
	Eisdicke 15 cm bei Wasserstand 15.15 müNHN
	Eisdicke 25 cm bei Wasserstand 13.07 müNHN

8. Baustoffe

Baustahl :	S355

9. Baugrund

Ein Baugrundgutach	nten liegt nicht vor.
HW:	15.15 müNHN
NW:	8.29 müNHN

Besonderheiten:

- Ein geotechnischer Bericht liegt nicht vor. Die Tragfähigkeit des Baugrundes ist gemäß DIN 4020 beim Rammen der Dalben durch eine sachkundige Person schriftlich zu bewerten. In Zweifelsfällen ist ein Gründungsgutachter hinzuzuziehen.

10. Besondere Prüfbemerkungen

[Auflagen (A), Hinweise (H), Abweichungen von den Technischen Baubestimmungen (AB)]

- Die Dalben können die max. Eislast infolge 30 cm Eisdicke bis zu einer Wassertiefe von 4 m abtragen. Bei höherem Wasserstand ist die Steganlage freizueisen, wenn die Eisdicke größer als 20 cm wird.(H)

11. Prüfergebnis

Standsicherheit

Die vorgelegten statisch-konstruktiven Unterlagen sind richtig aufgestellt. Teile des Standsicherheitsnachweises wurden durch unabhängige Kontrollrechnungen geprüft. Es wurden keine die Konstruktion und Standsicherheit beeinflussenden Abweichungen festgestellt.

Gegen die Ausführung der baulichen Anlage nach den geprüften statischkonstruktiven Unterlagen bestehen unter Beachtung der Prüfeintragungen sowie der Hinweise unter Punkt 10 in statischer Hinsicht keine Bedenken.

Hinweis

Die Prüfung der statisch-konstruktiven Unterlagen für das Bauvorhaben ist abgeschlossen.

Unterschrift der Prüfingenieur/in für Standsicherheit:

Unterschrift Bearbeiter/in:

Dipl.-Ing. Detlef Wolber

Prüfingenieur für Standsicherheit geprüft als Beratender Ingenieur

Dipl.-Ing. Abdul Muflahi

Bearbeiter