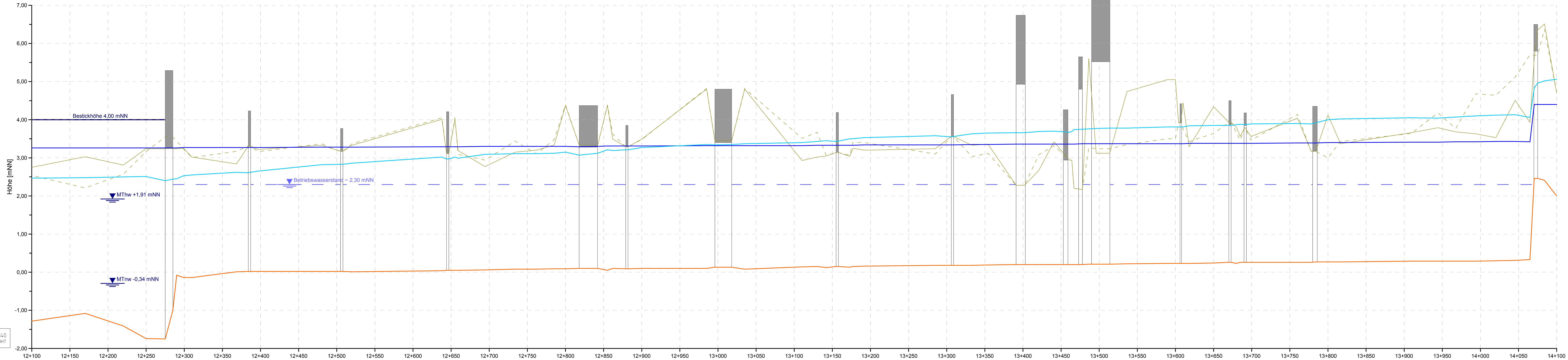


FB = FÜHRGÄNGEBRÜCKE  
SB = STRÄßENBRÜCKE  
RB = RAMPENBRÜCKE




1 : 2.000 / 1 : 40  
50-FACH ÜBERHÖHT

STATION [KM+M]	BOK LINKS [MNN]	BOK RECHTS [MNN]	MAX. WSP LF1 [MNN]	MAX. WSP LF2 [MNN]	SOHLE (AUSBAUPROFIL 1958) [MNN]
12+100	2.81	2.47	2.47	3.26	-1.24
12+150	3.03	2.21	2.48	3.26	-1.08
12+200	2.81	2.57	2.50	3.26	-1.41
12+250	3.24	3.16	2.51	3.26	-1.74
12+275	3.24	3.55	2.40	3.26	-1.75
12+280	3.24	3.55	2.45	3.26	-1.08
12+299	3.25	3.23	2.53	3.27	-0.14
12+300	3.02	3.01	2.55	3.27	-0.14
12+366	2.84	3.17	2.62	3.27	0.01
12+387	3.31	3.31	2.62	3.27	0.02
12+396	3.22	3.16	2.65	3.27	0.02
12+480	3.33	3.37	2.82	3.28	0.02
12+508	4.01	4.05	3.02	3.28	0.02
12+647	3.11	3.11	2.97	3.29	0.05
12+659	3.19	3.09	2.99	3.29	0.05
12+694	2.77	2.94	3.09	3.30	0.06
12+734	3.15	3.44	3.11	3.30	0.08
12+762	3.20	3.10	3.11	3.30	0.08
12+785	3.34	3.48	3.12	3.30	0.09
12+800	4.37	4.39	3.15	3.30	0.09
12+888	3.33	3.33	3.07	3.29	0.10
12+842	3.32	3.32	3.12	3.30	0.10
12+855	3.31	3.31	3.21	3.31	0.05
12+862	3.49	3.42	3.19	3.31	0.10
12+882	3.29	3.21	3.21	3.31	0.09
12+900	3.49	3.48	3.27	3.31	0.10
12+985	4.80	4.82	3.35	3.32	0.10
12+996	3.45	3.45	3.34	3.32	0.13
13+008	3.45	3.45	3.35	3.32	0.13
13+035	4.80	4.82	3.37	3.32	0.08
13+110	2.93	3.51	3.40	3.32	0.14
13+130	3.02	3.45	3.45	3.33	0.15
13+142	3.05	3.45	3.45	3.33	0.12
13+156	3.14	3.14	3.44	3.33	0.15
13+177	3.25	3.41	3.50	3.33	0.15
13+192	3.20	3.40	3.53	3.34	0.16
13+285	3.24	3.58	3.58	3.34	0.18
13+309	3.56	3.56	3.56	3.34	0.18
13+333	3.33	3.03	3.63	3.35	0.18
13+354	3.36	3.12	3.65	3.35	0.19
13+391	2.28	2.28	3.66	3.36	0.20
13+402	2.28	2.28	3.66	3.36	0.20
13+421	2.67	3.08	3.69	3.36	0.20
13+441	3.42	3.32	3.70	3.36	0.20
13+464	2.94	2.94	3.69	3.36	0.20
13+478	2.17	2.17	3.75	3.37	0.20
13+486	5.60	5.60	3.76	3.37	0.21
13+496	3.12	3.27	3.77	3.37	0.21
13+514	3.12	3.24	3.78	3.37	0.21
13+536	4.74	3.35	3.78	3.37	0.22
13+589	5.05	3.81	3.81	3.37	0.23
13+600	5.05	3.81	3.81	3.37	0.23
13+607	3.93	3.81	3.81	3.37	0.23
13+618	3.29	3.84	3.84	3.38	0.23
13+650	4.34	3.85	3.85	3.38	0.24
13+673	3.93	3.85	3.85	3.38	0.26
13+680	3.60	3.66	3.66	3.38	0.26
13+691	3.60	3.66	3.66	3.38	0.26
13+699	3.56	3.89	3.89	3.38	0.26
13+760	4.04	3.90	3.90	3.39	0.26
13+778	3.17	3.89	3.89	3.39	0.26
13+784	3.17	3.92	3.92	3.39	0.27
13+800	4.12	4.00	4.00	3.40	0.27
13+816	3.37	4.02	4.02	3.40	0.27
13+909	3.66	4.05	4.05	3.41	0.29
13+944	3.79	4.04	4.04	3.41	0.29
13+968	3.68	4.07	4.07	3.42	0.29
13+994	3.65	4.10	4.10	3.42	0.29
14+020	3.53	4.12	4.12	3.43	0.30
14+046	4.51	4.15	4.15	3.43	0.31
14+091	5.93	4.86	4.86	3.43	0.33
14+091	5.93	5.59	5.59	3.43	0.33
14+084	6.37	5.02	5.02	4.40	2.41
14+100	4.70	4.70	5.06	4.40	2.00

- Variante 1:**
- mit Hochwasserschutzanlagen
  - mit allen Brücken
  - mit Gewässersohle gemäß Ausbauprofil 1958

- Lastfall 1 (LF1):**
- Oberwasserzufluss HQ<sub>100</sub> = 55,4 m³/s
  - Wasserstandsganglinie in der Elbe:
    - mittlere Tide mit MThw = +1,93 mNN und MTnw = -1,44 mNN
  - kein Sperwerksbetrieb

- Lastfall 2 (LF2):**
- Oberwasserzufluss HQ<sub>5</sub> = 17,0 m³/s
  - Wasserstandsganglinie in der Elbe mit 3 Sperrtiden:
    - Schließung des inneren Estesperwerks bei Tnw
    - Schließung des äußeren Estesperwerks bei 2,80 mNN
    - Öffnung des inneren Estesperwerks bei Wasserspiegelgleichstand



## Hansestadt Buxtehude

**Verbesserung des Hochwasserschutzes  
an der Este im Innenstadtbereich von Buxtehude**

**- Antrag auf Planfeststellung -**

Hydraulische Berechnungen

Maßstab: 1 : 2.000  
Länge: 1 : 2.000  
Höhe: 1 : 40

Hydraulischer Längsschnitt  
Variante 1 (mit allen Brücken, Ausbausoehle 1958)

Anlage 2.1

Der Auftraggeber / Der Antragsteller

**Hansestadt Buxtehude**  
Bahnhofstraße 7  
21614 Buxtehude

**BWS GmbH**  
BODEN ■ WASSER ■ WATER ■ SOIL  
Götenstraße 14 • D-20097 Hamburg • Fon: +49 (0)40 - 23 16 65-00

*Lutz Krob*  
Lutz Krob

Projektnummer: 14.P.25  
Registrierungsnummer: 14.P.25-202.1  
Blattgröße [cm]: 42,0 x 128,5  
Lagebezug: -----  
Gezeichnet: S. Taubald  
Bearbeitet: N. Petersen  
Stand: 14.11.2014