

Station Bau [km]	max. WSP maßgebend [m ü. NN]	Rechts			Links			Örtlichkeit
		Krone geplant [m ü. NN]	Krone vorhanden [m ü. NN]	Differenz Erhöhung bzw. Abtrag (-)	Krone geplant [m ü. NN]	Krone vorhanden [m ü. NN]	Differenz Erhöhung bzw. Abtrag (-)	
-0,018	26,77	25,55	27,04	-1,49	27,57	26,86	0,71	gepl. Sohlengleite Quakenbrück
0,000	26,77	25,55	27,04	-1,49	27,57	26,86	0,71	
0,062	26,77	27,37	27,04	0,33	27,57	27,23	0,34	
0,160	26,77	27,37	27,05	0,32	27,57	27,23	0,34	
0,233	26,77	27,37	27,12	0,25	27,57	27,11	0,46	
0,311	26,77	27,37	27,09	0,28	27,57	27,22	0,35	
0,463	26,77	27,37	27,11	0,26	27,57	27,23	0,34	
0,578	26,77	27,37	27,61	-0,24	27,57	27,24	0,33	
0,619	26,77	27,37	27,47	-0,10	27,57	27,24	0,33	
0,661	26,77	27,37	27,27	0,10	27,57	27,25	0,32	
0,745	26,77	27,37	27,39	-0,02	27,57	27,25	0,32	Brücke K135
0,813	26,78	27,38	27,30	0,08	27,58	27,36	0,22	
0,842	26,79	27,39	27,13	0,26	27,59	27,34	0,25	
0,931	26,80	27,40	27,30	0,10	27,60	27,41	0,19	
1,032	26,81	27,41	27,44	-0,03	27,61	27,74	-0,13	
1,094	26,82	27,42	27,35	0,07	27,62	27,68	-0,06	
1,177	26,82	27,42	27,35	0,07	27,62	27,95	-0,33	
1,259	26,84	27,44	27,56	-0,12	27,64	27,85	-0,21	
1,388	26,86	27,46	27,56	-0,10	27,66	27,93	-0,27	
1,426	26,87	27,47	27,65	-0,18	27,67	27,85	-0,18	
1,523	26,88	27,48	27,54	-0,06	27,68	27,92	-0,24	Wirtschaftswegebrück
1,606	26,90	27,50	27,60	-0,10	27,68	27,84	-0,16	
1,743	26,93	26,86	27,63	-0,77	27,69	27,74	-0,05	
1,860	26,96	26,89	27,74	-0,85	27,70	27,85	-0,16	
1,971	26,97	26,91	27,76	-0,85	27,69	27,78	-0,09	
2,071	27,00	26,94	27,79	-0,85	27,70	27,85	-0,16	
2,179	27,01	26,96	27,82	-0,86	27,71	27,89	-0,18	
2,277	27,03	26,98	27,89	-0,91	27,73	27,90	-0,17	
2,386	27,05	27,01	27,96	-0,95	27,75	27,77	-0,02	
2,490	27,07	27,03	28,10	-1,07	27,77	28,00	-0,23	
2,530	27,09	27,59	28,06	-0,47	27,79	28,02	-0,23	Wulftenbrücke L75
2,644	27,13	27,63	27,93	-0,30	27,83	28,10	-0,27	
2,777	27,18	27,68	28,07	-0,39	27,88	28,31	-0,43	
2,911	27,21	27,71	28,10	-0,39	27,91	28,23	-0,32	
3,003	27,24	27,74	28,03	-0,29	27,94	28,04	-0,10	
3,096	27,25	27,75	27,93	-0,18	27,95	27,96	-0,01	
3,200	27,27	27,77	28,03	-0,26	27,97	28,22	-0,25	
3,296	27,29	27,79	28,04	-0,25	27,99	28,11	-0,12	
3,400	27,32	27,82	28,17	-0,35	28,02	27,96	0,06	
3,503	27,36	27,86	28,32	-0,46	28,06	28,22	-0,16	
3,600	27,41	27,91	28,10	-0,19	28,11	28,18	-0,07	Schleuse II
3,696	27,46	27,96	28,23	-0,27	28,16	28,31	-0,15	
3,829	27,50	28,00	28,29	-0,29	28,20	28,41	-0,21	
3,878	27,54	28,04	28,29	-0,25	28,24	28,41	-0,17	
3,926	27,58	28,08	28,79	-0,71	28,28	28,19	0,09	
4,012	27,63	28,13	28,25	-0,12	28,33	28,29	0,04	
4,110	27,67	28,17	28,12	0,05	28,37	28,42	-0,05	
4,207	27,71	28,21	28,29	-0,08	28,41	28,41	0,00	
4,354	27,77	28,27	28,40	-0,13	28,47	28,33	0,14	
4,476	27,83	28,33	28,53	-0,20	28,53	28,27	0,26	
4,611	27,89	28,39	28,45	-0,06	28,59	28,39	0,20	1. Überlaufstrecke rechts
4,711	27,94	28,44	28,77	-0,33	28,64	28,58	0,06	
4,811	27,99	28,49	28,61	-0,12	28,69	28,43	0,26	
4,928	28,04	28,54	28,72	-0,18	28,74	28,31	0,43	
4,973	28,05	28,78	29,21	-0,43	28,91	29,21	-0,30	
4,980	28,06	25,71	29,24		28,91	29,21	-0,30	
5,030	28,10	28,76	28,59	0,17	28,91	28,97	-0,06	
5,033	28,10	27,74	28,59	-0,85	28,85	28,97	-0,12	
5,138	28,10	27,76	28,73	-0,97	28,88	28,68	0,20	
5,203	28,10	27,78	28,80	-1,02	28,89	28,97	-0,08	
5,238	28,11	27,79	28,80	-1,01	28,89	28,92	-0,03	2. Überlaufstrecke rechts
5,264	28,12	27,80	28,82	-1,02	28,91	28,92	-0,01	
5,265	28,14	27,60	28,79	-1,19	28,93	28,94	-0,01	
5,322	28,16	27,64	28,91	-1,27	28,94	28,94	0,00	
5,403	28,18	27,68	29,08	-1,40	28,97	29,10	-0,13	
5,523	28,20	27,73	29,08	-1,35	28,99	29,32	-0,33	
5,550	28,23	27,77	28,98	-1,21	29,00	29,01	-0,01	
5,612	28,25	28,80	29,04	-0,24	29,01	29,01	0,00	
5,626	28,29	28,84	28,98	-0,14	29,04	29,01	0,03	
5,685	28,33	28,88	29,01	-0,13	29,08	29,11	-0,03	
5,753	28,37	28,92	29,06	-0,14	29,12	29,09	0,03	
5,829	28,41	28,96	29,11	-0,15	29,16	29,16	0,00	
5,930	28,45	29,00	29,16	-0,16	29,20	29,07	0,13	
6,032	28,49	29,04	29,21	-0,17	29,24	29,05	0,19	
6,132	28,53	29,08	29,31	-0,23	29,28	29,03	0,25	
6,229	28,57	29,12	29,37	-0,25	29,32	29,11	0,21	
6,331	28,61	29,16	28,98	0,18	29,36	29,19	0,17	
6,437	28,65	29,20	29,24	-0,04	29,40	29,15	0,25	
6,500	28,69	29,24	29,16	0,08	29,44	29,62	-0,18	
6,635	28,75	29,30	29,20	0,10	29,62	29,98	-0,36	
6,714	28,86	29,36	29,24	0,12	29,62	29,24	0,38	
6,930	28,92	29,42	29,42	0,00	29,62	29,62	0,00	
6,950	28,95	29,60	29,60	0,00	29,62	29,62	0,00	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung / Ergänzung	Datum	Name

NLWKN

Planfeststellungsantrag

Dammerneuerung Gehobene Hase

DAMMHÖHEN
zum Längsschnitt

Maßstab :
Anlage : 6
Blatt : 2

Aufgestellt: Cloppenburg, 15. März 2013



Niedersächsischer Landesbetrieb für
Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
- Betriebsstelle Cloppenburg -
49661 Cloppenburg, Drüdingstraße 25, Tel. 04471/886-0


Dezernent Geschäftsbereich II

Datum

Unterschrift

gezeichnet: 07.03.2013
bearbeitet: 07.03.2013
geprüft: 07.03.2013

Kahlert
Kollhoff
Geils

s:\projekte\quakenbrück\dämmel\05 planung\52 entwurf\planung\pläne und zeichnungen\20130701_dammhöhen zum längsschnitt.dwg 11.09.2013