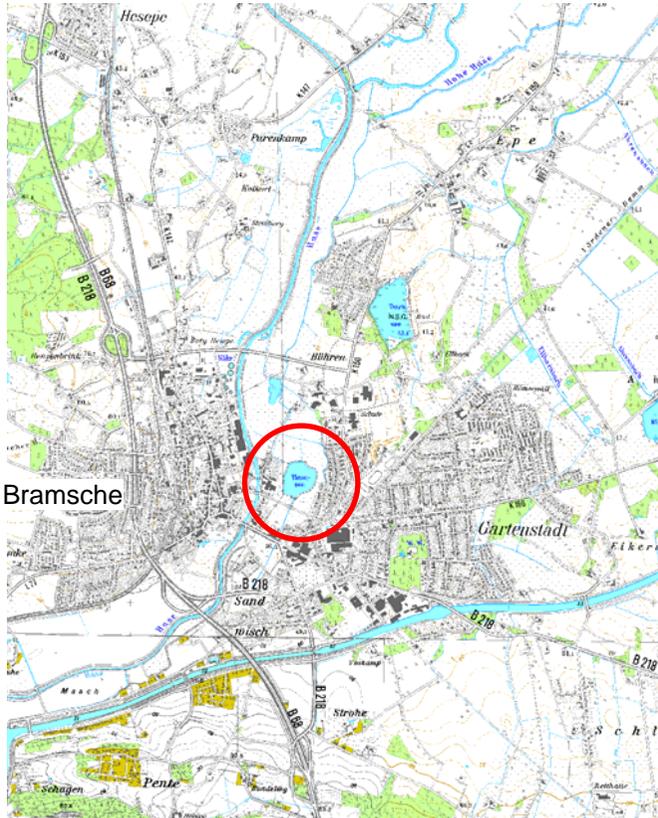


Chronologie

- 1998** Antrag auf Planfeststellung zum Ausbau der Flutmulde Bramsche von der Straße „Auf dem Damm“ bis zur Nordtangente
- 1984** -
2000
- Ausbau der Hase vom Mittellandkanal bis zur Straße „Auf dem Damm“
 - Ausbau „Rechtsseitiger Talgraben“
 - Ausbau der Hase im Stadtdurchgang Bramsche
 - Bau der „Flutbrücke“ in Bramsche
- 2008** Planfeststellungsbeschluss
- 2009** 1. Spatenstich Bau der Flutmulde Bramsche
- 2009** -
2010
1. Bauabschnitt:
Teil 1: Tiefbauarbeiten
Teil 2: Stahlüberbauten für zwei Brücken
Teilbereich Poggenpatt
- 2010 - 2011** 2. Bauabschnitt: Nordteil
- Ende 2011** Voraussichtliche Fertigstellung der Baumaßnahmen



Ansprechpartner und Kontakte

Auftraggeber, Planung und Bauleitung:

Niedersächsischer Landesbetrieb für
Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)
- Betriebsstelle Cloppenburg -
Drüdingstraße 25
49661 Cloppenburg
Tel.: 04471 / 886 - 0
Internet: www.nlwkn.de



Niedersächsischer Landesbetrieb für
Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz

Örtlicher Ansprechpartner:

Stadt Bramsche
Hasestraße 11
49565 Bramsche
Tel.: 05461 / 83 - 161
Internet: www.stadt-bramsche.de



Beteiligte Planungsbüros:

Planung:
Prof. Dr.-Ing. W. Hartung + Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Leopoldstraße 38
38100 Braunschweig
Tel.: 0531 / 243 77 - 0



Baugrundgutachten:

Gesellschaft für Grundbau und Umwelttechnik (GGU)
Am Hafen 22
38112 Braunschweig
Tel.: 0531 / 31 28 95



Statische Berechnung:

HHW + Partner
Wolfenbüttler Straße 31 B
38102 Braunschweig
Tel.: 0531 / 2 42 58 - 0



Prüfstatik:

Eriksen und Partner GmbH
Gottorpstraße 14
26122 Oldenburg
Tel.: 0441 / 92 178 - 50



Ausführende Baufirmen:

Hermann Dallmann GmbH & Co. KG
Wiesenweg 7
49565 Bramsche
Tel.: 05461 / 952 - 0



Metallbau HML GmbH
Am Bathorner Diek 1
49846 Hoogstede
Tel.: 05944 / 99 066 - 0



Hochwasserschutz Bramsche

Ausbau der Hase-Flutmulde



Niedersachsen

vor Baubeginn



Baustelle April 2010 mit Poggenpatt und Brücken



Einschalung Brückenwiderlager September 2009



Baustelle April 2010 mit südlichem See



Stahl-Spundwände für Brückenwiderlager Juni 2009

Gründe für den Bau der Hase-Flutmulde in Bramsche

Mit einem rd. 3.000 km² großen Niederschlagsgebiet ist die Hase der größte Nebenfluss der Ems. Schon bei mittleren Hochwässern trat das Gewässer über die Ufer und überflutete weite Flächen der Talniederungen und teilweise auch besiedelte Gebiete. Nach Regenfällen floss das Wasser in den stark besiedelten Gebieten ohne zu versickern ab. Die Folge war ein häufiges Auftreten von Hochwässern. Andererseits fehlten die Wassermengen in längeren Trockenheitszeiten. Deshalb wurden Pläne erarbeitet, um das Flussprofil zu vergrößern und Hochwasser-Speicherräume zu schaffen. Mit dem Bau des Hochwasser-Rückhaltebeckens Alfhausen-Rieste (1970 bis 1996) wird ein Teil des Hase-Hochwassers aufgefangen und nach Ablauf der Hochwasserwelle wieder an die Hase abgegeben. Zum Schutz des Stadtgebietes Bramsche wird nun mit dem Bau der Flutmulde der letzte Teilabschnitt des Zuleitungssystems zum Hochwasser-Rückhaltebecken Alfhausen-Rieste auf den Weg gebracht.

Wesentliche Teile der Baumaßnahme

- Herstellung eines Grundwassersees (Hase-See), Größe = 11 ha + Erweiterung 1,7 ha = 12,7 ha,
- Bau eines Auslaufbauwerkes mit Überlaufschwelle
- Bau eines Durchlassbauwerkes mit Schütz
- Bau von drei neuen Brücken
- Errichtung einer Winkelstützmauer
- Verlegung des Poggenpatts
- Umlegung von 22 Ver- und Entsorgungsleitungen
- Herstellung von Hochwasserschutzdämmen, Länge = 3 km, Höhe = 1,20 m bis 2,20 m
- Anlage von Rad- und Wanderwegen
- Herstellung von Entwässerungsmulden und „Rechtsseitiger Talgraben“
- Naturnahe Ufer- und Seerandgestaltung sowie Anlage von Biotopen, Herstellung einer Naturschutzinsel
- Naherholungsgebiet und Hochwasserrückhaltung (~ 500.000 m³)

Die Arbeiten werden seit 2009 bis voraussichtlich 2011 in zwei Bauabschnitten durchgeführt. Die Gesamtbaukosten belaufen sich auf 4 Millionen Euro + Grunderwerbskosten. Finanziert wird die Maßnahme durch den Bund, das Land Niedersachsen und die Stadt Bramsche.