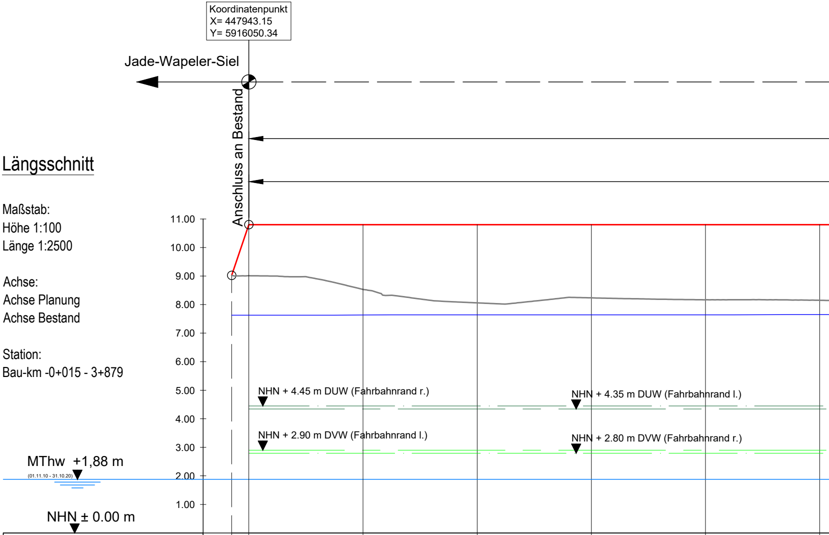
Längsschnitt

Maßstab:
Höhe 1:100
Länge 1:2500

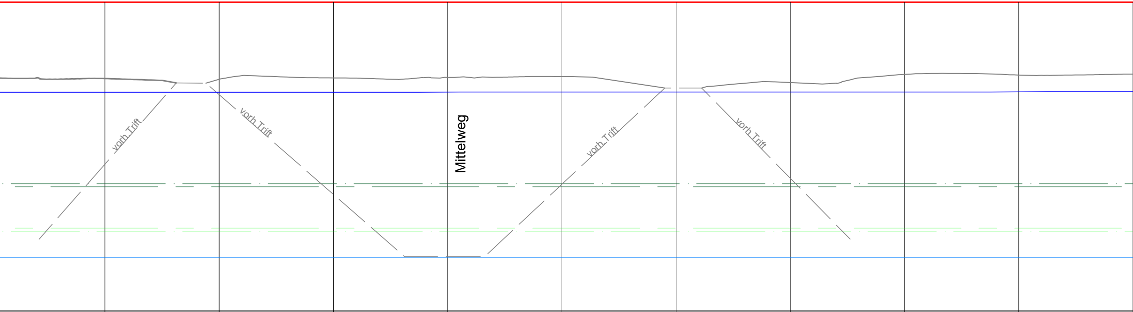
Achse:
Achse Planung
Achse Bestand

Station:
Bau-km -0+015 - 3+879

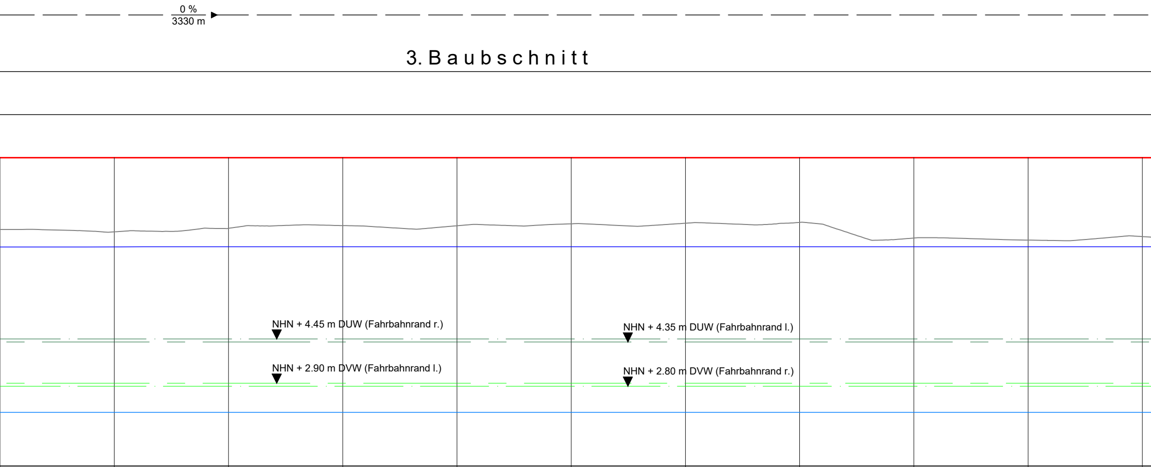

Koordinatenpunkt
X= 447943.15
Y= 5916050.34
Jade-Wapeler-Siel
Anschluss an Bestand
11.00
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
NHN + 4.45 m DUW (Fahrbahnrand r.)
NHN + 4.35 m DUW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 2.90 m DVW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 2.80 m DVW (Fahrbahnrand r.)
MThw +1,88 m
(01.11.10 - 31.10.20)
NHN ± 0.00 m

Planung Deichkrone [H]	9.02	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
Bestand Deichkrone [H]	9.02	9.01	8.53	8.06	8.24	8.17	8.15
BWST 2024.02.02 [H]		7.63 7.63	7.64 7.64	7.64 7.64	7.64 7.64	7.64 7.65	
Planungsachse Stationierung Bau-km [m]	-0+015	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500

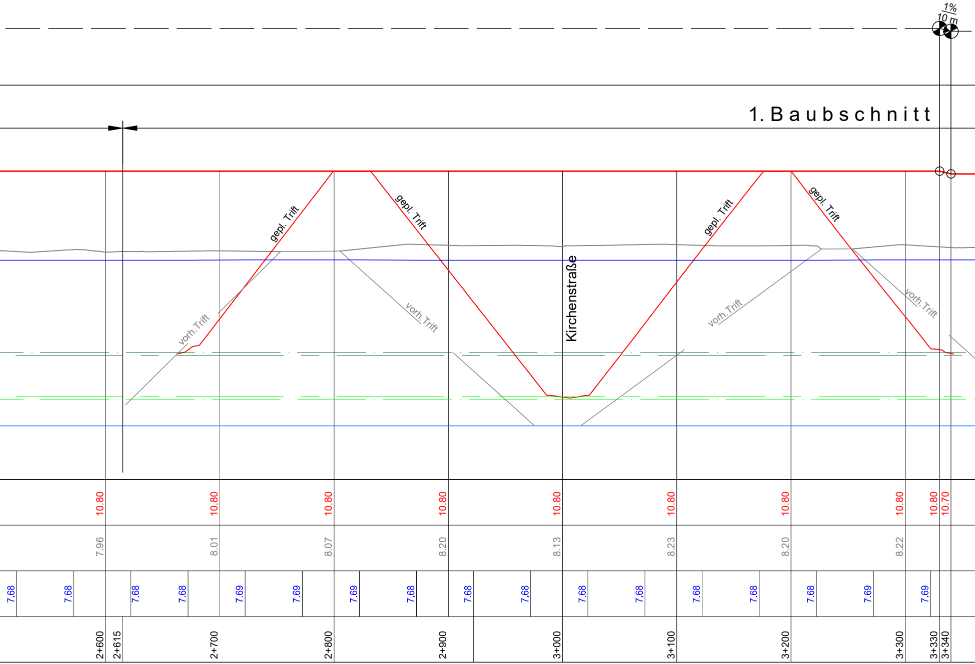
2. Baubschnitt

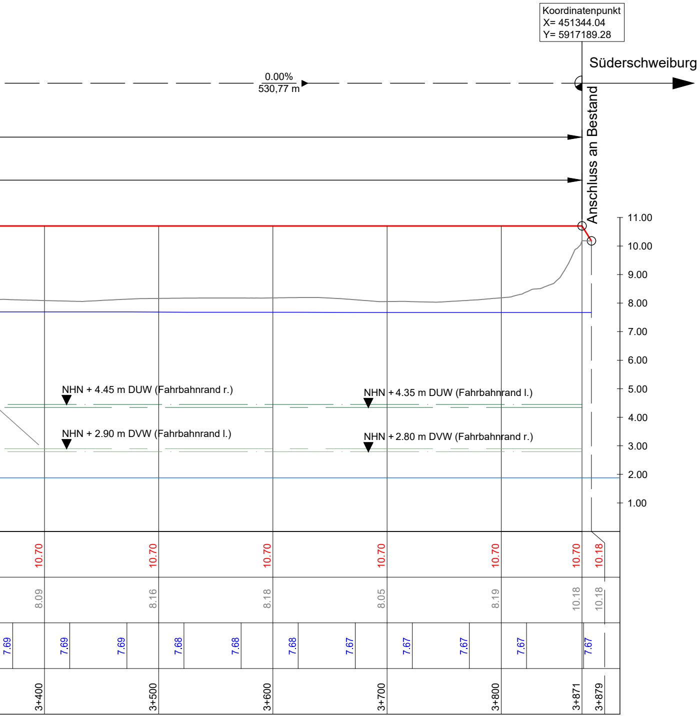

vorh.Trift
vorh.Trift
Mittelweg
vorh.Trift
vorh.Trift

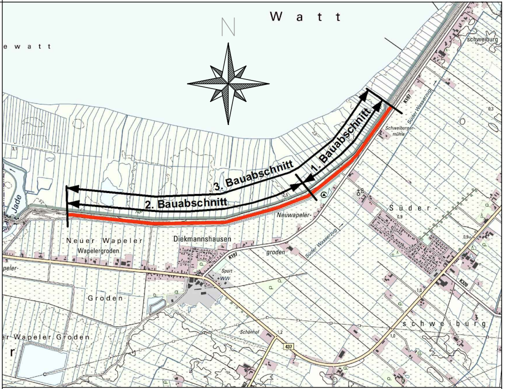
		7.65	
		7.65	
10.80	8.13		0+600
		7.65	
		7.65	
10.80	8.10		0+700
		7.65	
		7.65	
10.80	8.15		0+800
		7.65	
		7.65	
10.80	8.17		0+900
		7.66	
		7.66	
10.80	8.20		1+000
		7.66	
		7.66	
10.80	7.72		1+100
		7.66	
		7.66	
10.80	7.99		1+200
		7.66	
		7.66	
10.80	8.27		1+300
		7.66	
		7.66	
10.80	8.25		1+400
		7.67	
		7.67	
10.80	8.28		1+500


0 %
3330 m
3. Baubschnitt
NHN + 4.45 m DUW (Fahrbahnrand r.)
NHN + 2.90 m DVW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 4.35 m DUW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 2.80 m DVW (Fahrbahnrand r.)

10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
8.19	8.32	8.42	8.41	8.48	8.50	8.53	7.98	7.91	8.04
7.67 7.67	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68	7.68 7.68
1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500


1%
10 m
1. Baubschnitt
gepl. Trift
gepl. Trift
gepl. Trift
gepl. Trift
vorh. Trift
vorh. Trift
vorh. Trift
vorh. Trift
Kirchenstraße
10.80
10.80
10.80
10.80
10.80
10.80
10.80
10.80
10.80
10.70
7.96
8.01
8.07
8.20
8.13
8.23
8.20
8.22
7.68
7.68
7.68
7.68
7.69
7.69
7.69
7.68
7.68
7.68
7.68
7.68
7.68
7.68
7.68
7.69
7.69
2+600
2+615
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+330
3+340


Koordinatenpunkt
X= 451344.04
Y= 5917189.28
Süderschweiburg
0.00%
530,77 m
Anschluss an Bestand
11.00
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
NHN + 4.45 m DUW (Fahrbahnrand r.)
NHN + 4.35 m DUW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 2.90 m DVW (Fahrbahnrand l.)
NHN + 2.80 m DVW (Fahrbahnrand r.)
10.70
10.70
10.70
10.70
10.70
10.70
10.18
8.09
8.16
8.18
8.05
8.19
10.18
10.18
7.69
7.69
7.69
7.68
7.68
7.68
7.67
7.67
7.67
7.67
7.67
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+871
3+879


W a t t
e w a t t
N
1. Bauabschnitt
2. Bauabschnitt
3. Bauabschnitt
Jade
Neuer Wapeler
Wapelergroden
Diekmannshausen
Neuwapeler-
groden
Süder
Groden
Wapeler Groden
Schweiburg
Schweiburger-mühle
Süder Wasserzug
Schönhof
Sport
K197
K326
437

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2025 LGLN

Nr:	geändert / ergänzt	Datum	Bearbeiter/in	gezeichnet
c				
b				
a				

Träger:

II. Oldenburgischer Deichband

Projekt:

Erhöhung und Verstärkung des Hauptdeiches
zwischen Jade - Wapeler Siel und Schweiburgermühle

Plan- Bearbeitungsstatus:

Genehmigungsplanung

Höhenbezug: NHN
Koordinatensystem: -
Aktenzeichen: 62330-170-160

Zeichnung:

Längsschnitt

Maßstab: 1 : 100
Einheit: m
Anlage: 2.4
Blatt: 1

Aufgestellt:

Niedersächsischer Landesbetrieb für
Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
- Betriebsstelle Brake-Oldenburg -

NLWKN

Dienstgebäude Brake Tel: 04401/926-0 Heinestraße 1, 26919 Brake

	Datum	Name
gez.	10.2025	Baj.
bearb.	10.2025	Pan.
geprüft	10.2025	Ma.