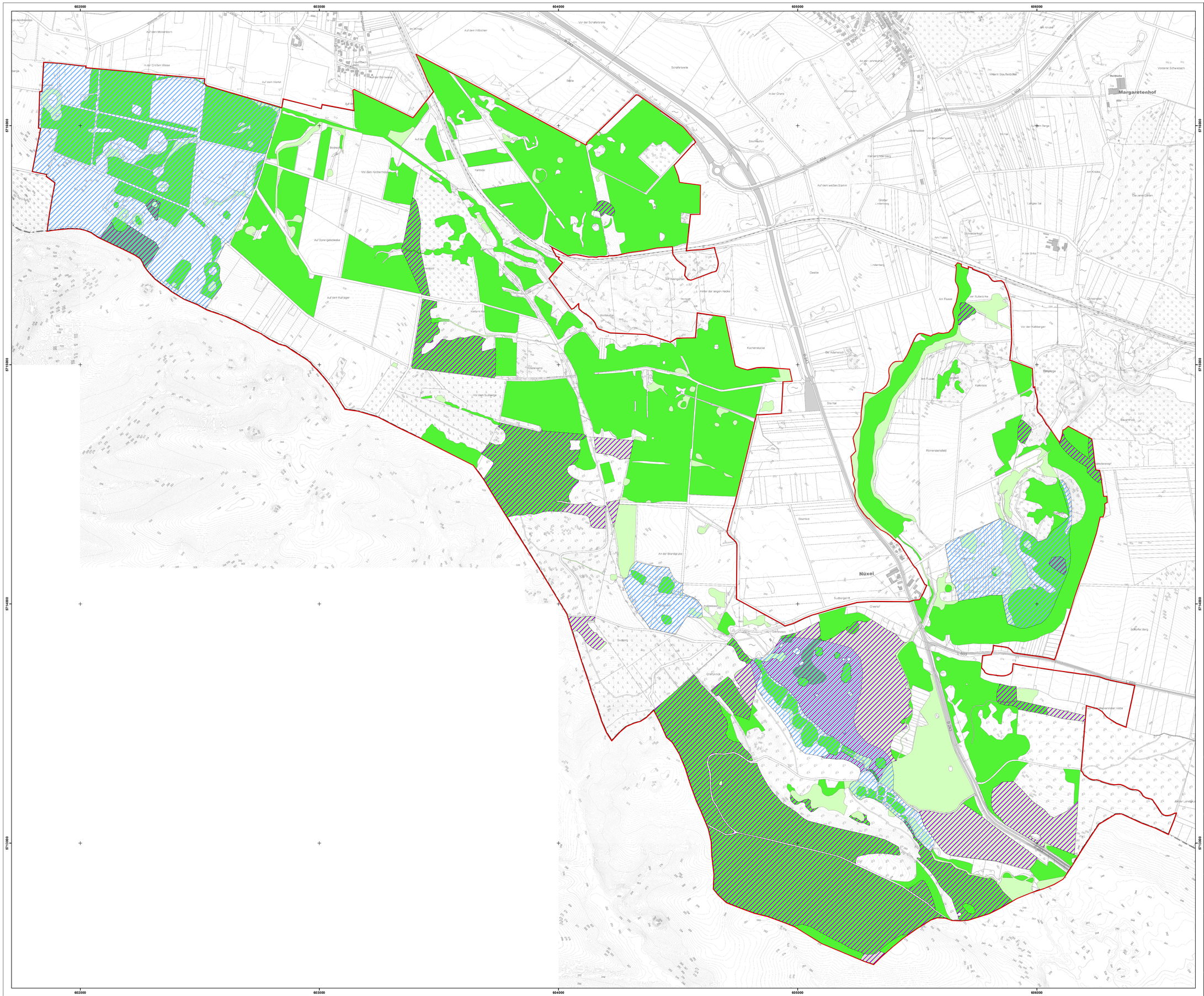
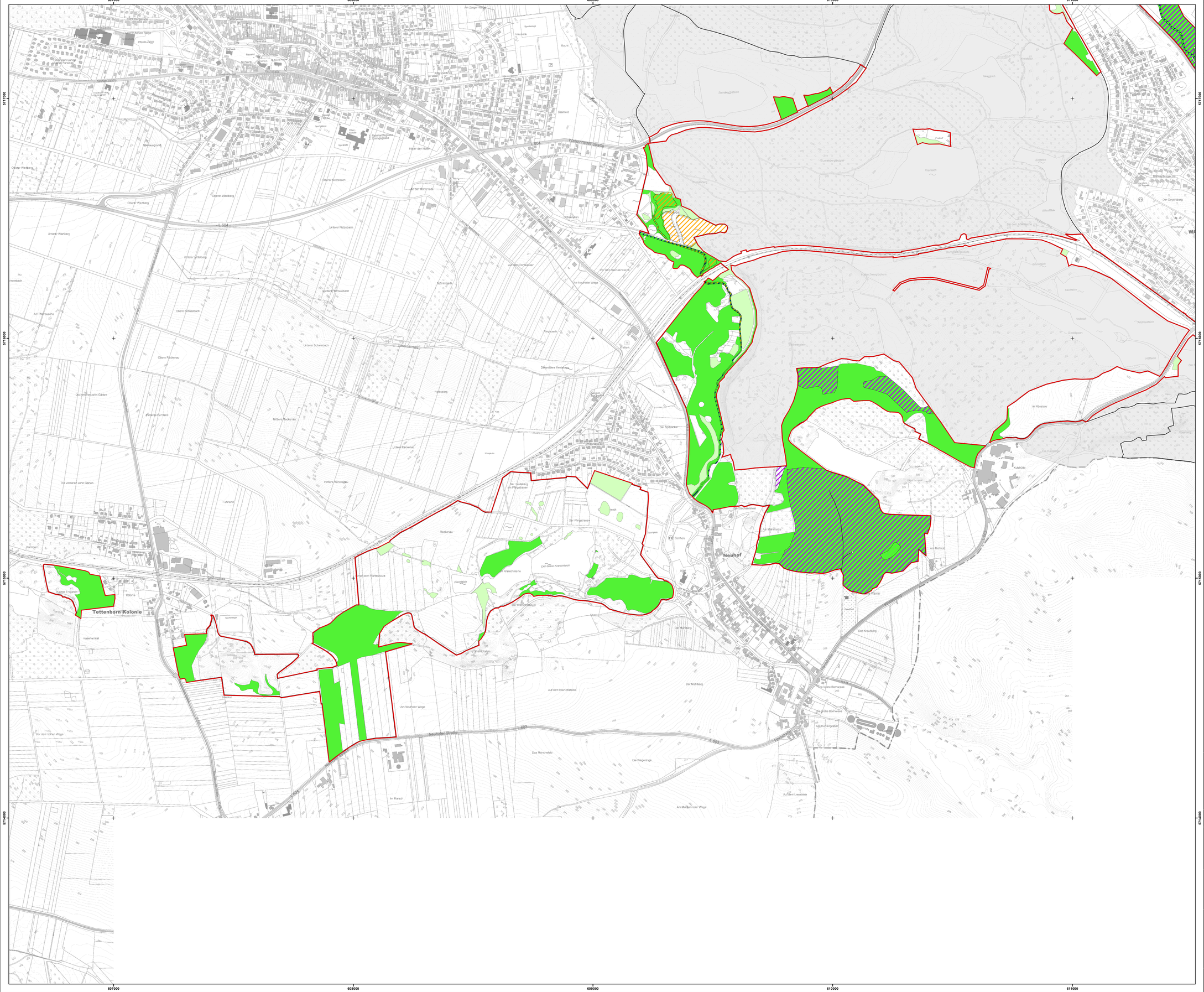
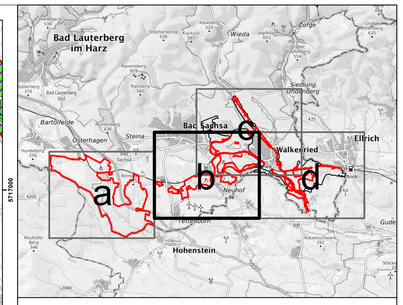

602000
603000
604000
605000
606000
5713000
5714000
5715000
Margaretenhof
Nüxei
Kohnstein
Kalkberg
Ellrich
Walkenried
Bad Sachsa
Bad Lauterberg im Harz
Hohenstein
Petershütte
Neuhof
Steina
Osterhagen
Bartolfelde
Wieda
Zorge
Siedlung Tannenberg
Rathaus
Reitbahn
Vorderer Schwalbach
Hinterer Stauffenberg
Am Knicke
Am Berge
Am Fluder
Am Fluße
Am Kalkofen
Am Sülzbrücke
Vor den Kalkbergen
Kalkofen
Kalkgrube
Kalkosse
Kalkwerk
Kalkwerkskopf
Kalkwerkshalde
Kalkwerkshütte
Kalkwerkstor
Kalkwerkstraße
Kalkwerkstunnel
Kalkwerkswald
Kalkwerkswiese
Kalkwerkszaun
Kalkwerkszufahrt
Kalkwerkszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszaun
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrt
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstraße
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtstunnel
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswald
Kalkwerkszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtszufahrtswiese
Kalkwerkszufahrt





Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Flächen der Niedersächsischen Landesforsten

Plangebiet dieses Managementplans

wichtige Bereiche

- LRT
- Landesweit bedeutsame Biotoptypen (wenn nicht zusätzlich LRT)
- Biber
- Fische
- Fortpflanzungs- und Ruhestätten Fledermäuse

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Karte 7-1b: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen

Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 81
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk

GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

Kartengrundlage: AK5: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0

TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 10.01.2024

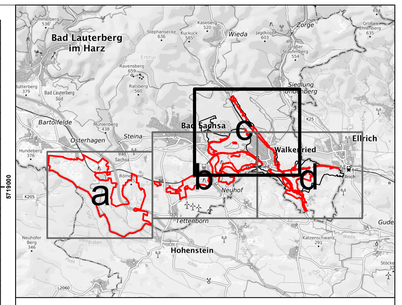
0 100 200 300 m

1:5.000

ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832

609000 610000 611000 612000 613000

5719000 5718000 5717000 5716000



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Flächen der Niedersächsischen Landesforsten

Plangebiet dieses Managementplans

wichtige Bereiche

- LRT
- Landesweit bedeutsame Biotoptypen (wenn nicht zusätzlich LRT)
- Biber
- Fische
- Fortpflanzungs- und Ruhestätten Fledermäuse

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Karte 7-1c: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

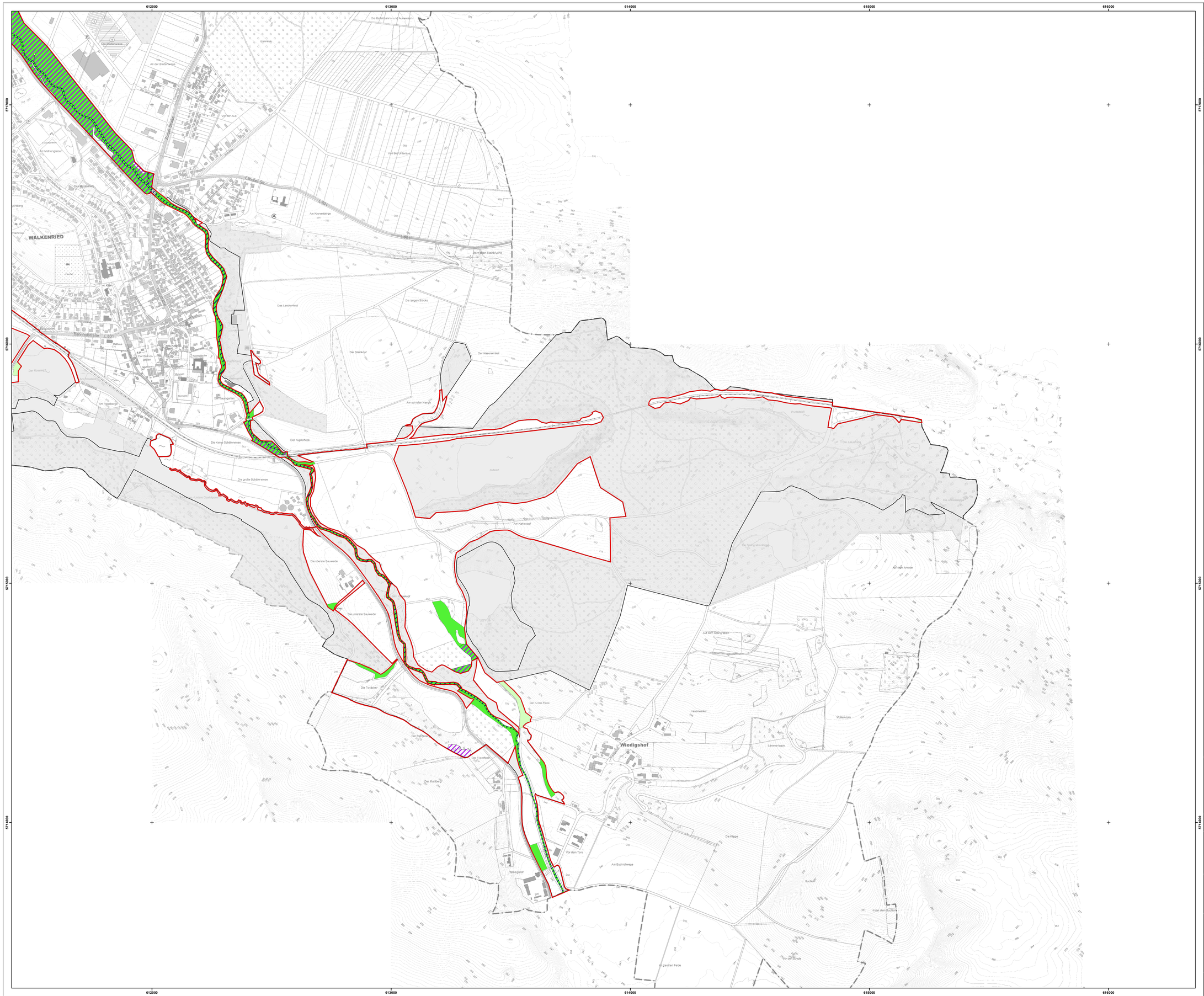
Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 81
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

Kartengrundlage: AKS: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen
© 2019 LGLN, dl-de/by-2-0
TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 10.01.2024

0 100 200 300 m 1:5.000
ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832
N



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Flächen der Niedersächsischen Landesforsten

Plangebiet dieses Managementplans

wichtige Bereiche

- LRT
- Landesweit bedeutsame Biotoptypen (wenn nicht zusätzlich LRT)
- Fische
- Fortpflanzungs- und Ruhestätten Fledermäuse

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa"

Karte 7-1d: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 61
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

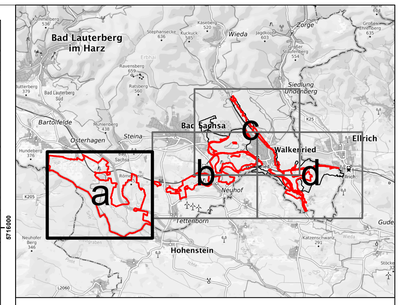
Kartengrundlage: AK5: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0 LGLN
TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 10.01.2024

0 100 200 300 m
1:5.000
ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832
N

602000 603000 604000 605000 606000

5715000 5714000 5713000



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad

Plangebiet dieses

Beeinträchtigung

- Beeinträchtigungen durch
- Defizite hinsichtlich Gewässerstruktur, Abflussdynamik, Ufervegetation u./o. Wasserqualität
- Verschlammung
- Defizite der Waldstrukturen (Defizite bei Baum- und Strauchanteil / Mangel an oder übermäßige Entnahme von Alt- und Totholz / Waldrand beeinträchtigt)
- Eutrophierung / Nährstoffeinträge
- Fahrspuren / Bodenverdichtung
- Intensive Nutzung
- Freizeitnutzung
- Neophyten oder gebietsfremde / standortfremde Arten
- Verbuschung/Sukzession
- Unternutzung / Verbrachung / Verfilzung
- unsachgemäße Pflege
- Veränderung des Wasserhaushalts (Grundwasserabsenkung / Entwässerung)
- pflanzliche Abfälle / Müll / sonstige Ablagerungen
- Sonstiges

Querbauwerk mit Ab- und/oder Aufstiegsbehinderung
(Querbauwerksdatenbank des NLWKN, Auszug vom 03.04.2023)

Erklärung der Abkürzungen bei Querbauwerken

Dl	Durchlass
F	Furt
Gs	Grundschwelle
KSab	Kaskadensohlabsturz
RDl	Rohrdurchlass
Sab	Sohlabsturz
Sg	Sohlgleite
Ss	Sohlschwelle
V	Verrohrung

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa“

Karte 7-2a: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

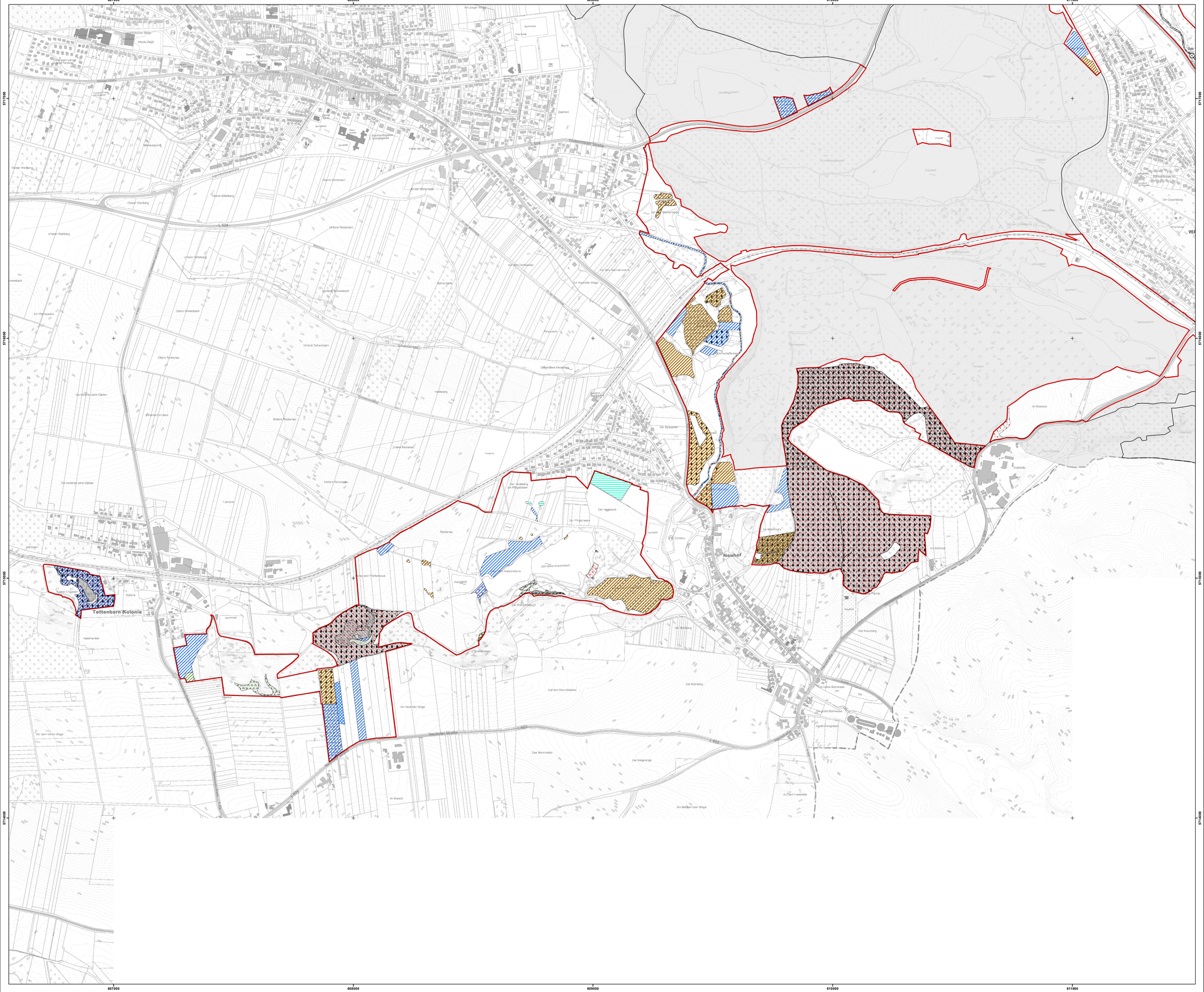
Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 80
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

Kartengrundlage: AKS: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0
TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 29.04.2024

0 100 200 300 m
1:5.000
ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832
N



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad

Flächen der Niedersächsischen

Plangebiet dieses

Beeinträchtigung

- Defizite hinsichtlich Gewässerstruktur, Abflussdynamik, Ufervegetation u./o. Wasserqualität
- Verschlammung
- Defizite der Waldstrukturen (Defizite bei Baum- und Strauecharten / Mangel an oder übermäßige Entnahme von Alt- und Totholz / Waldrand beeinträchtigt)
- Eutrophierung / Nährstoffeinträge
- Fahrspuren / Bodenverdichtung
- Intensive Nutzung
- Freizeitnutzung
- Neophyten oder gebietsfremde / standortfremde Arten
- Rohstoffabbau (in näherer Umgebung)
- Verbuschung/Sukzession
- Gehölzpflanzung /
- Unternutzung / Verbrachung / Verfilzung
- unsachgemäße Pflege
- Veränderung des Wasserhaushalts (Grundwasserabsenkung / Entwässerung)
- pflanzliche Abfälle / Müll / sonstige Ablagerungen
- Sonstiges

Querbauwerk mit Ab- und/oder Aufstiegsbehinderung
(Querbauwerksdatenbank des NLWKN, Auszug vom 03.04.2023)

Erklärung der Abkürzungen bei Querbauwerken

Dl	Durchlass
F	Furt
Gs	Grundschwelle
KSab	Kaskadensohlabsturz
RDl	Rohrdurchlass
Sab	Sohlabsturz
Sg	Sohlgleite
Ss	Sohlschwelle
V	Verrohrung

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa“

Karte 7-2b: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

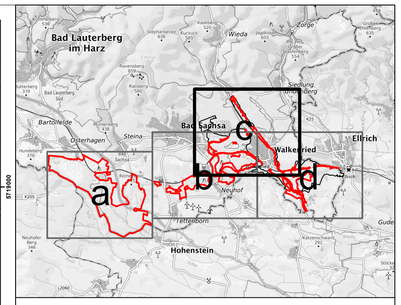
Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 80
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung:	Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie:	Dr. Ingo Michalak
Kartengrundlage:	AK5: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0 LGLN TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0
Anfertigungsdatum:	29.04.2024

0 100 200 300 m
1:5.000
ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832

609000 610000 611000 612000 613000

5718000 5717000 5716000



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad

Flächen der Niedersächsischen

Plangebiet dieses Managementplans

Beeinträchtigung

- Defizite hinsichtlich Gewässerstruktur, Abflussdynamik, Ufervegetation u./o. Wasserqualität
- Verschlammung
- Defizite der Waldstrukturen (Defizite bei Baum- und Strauchanteilen / Mangel an oder übermäßige Entnahme von Alt- und Totholz / Waldrand beeinträchtigt)
- Eutrophierung / Nährstoffeinträge
- Fahrspuren / Bodenverdichtung
- Intensive Nutzung
- Neophyten oder gebietsfremde / standortfremde Arten
- Rohstoffabbau (in näherer Umgebung)
- Unternutzung / Verbrachung / Verfilzung
- Veränderung des Wasserhaushalts (Grundwasserabsenkung / Entwässerung)
- pflanzliche Abfälle / Müll / sonstige Ablagerungen
- Sonstiges

Querbauwerk mit Ab- und/oder Aufstiegsbehinderung (Querbauwerksdatenbank des NLWKN, Auszug vom 03.04.2023)

Erklärung der Abkürzungen bei Querbauwerken

Dl	Durchlass
F	Furt
Gs	Grundschwelle
KSab	Kaskadensohlabsturz
RDl	Rohrdurchlass
Sab	Sohlabsturz
Sg	Sohlgleite
Ss	Sohlschwelle
V	Verrohrung

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa“

Karte 7-2c: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

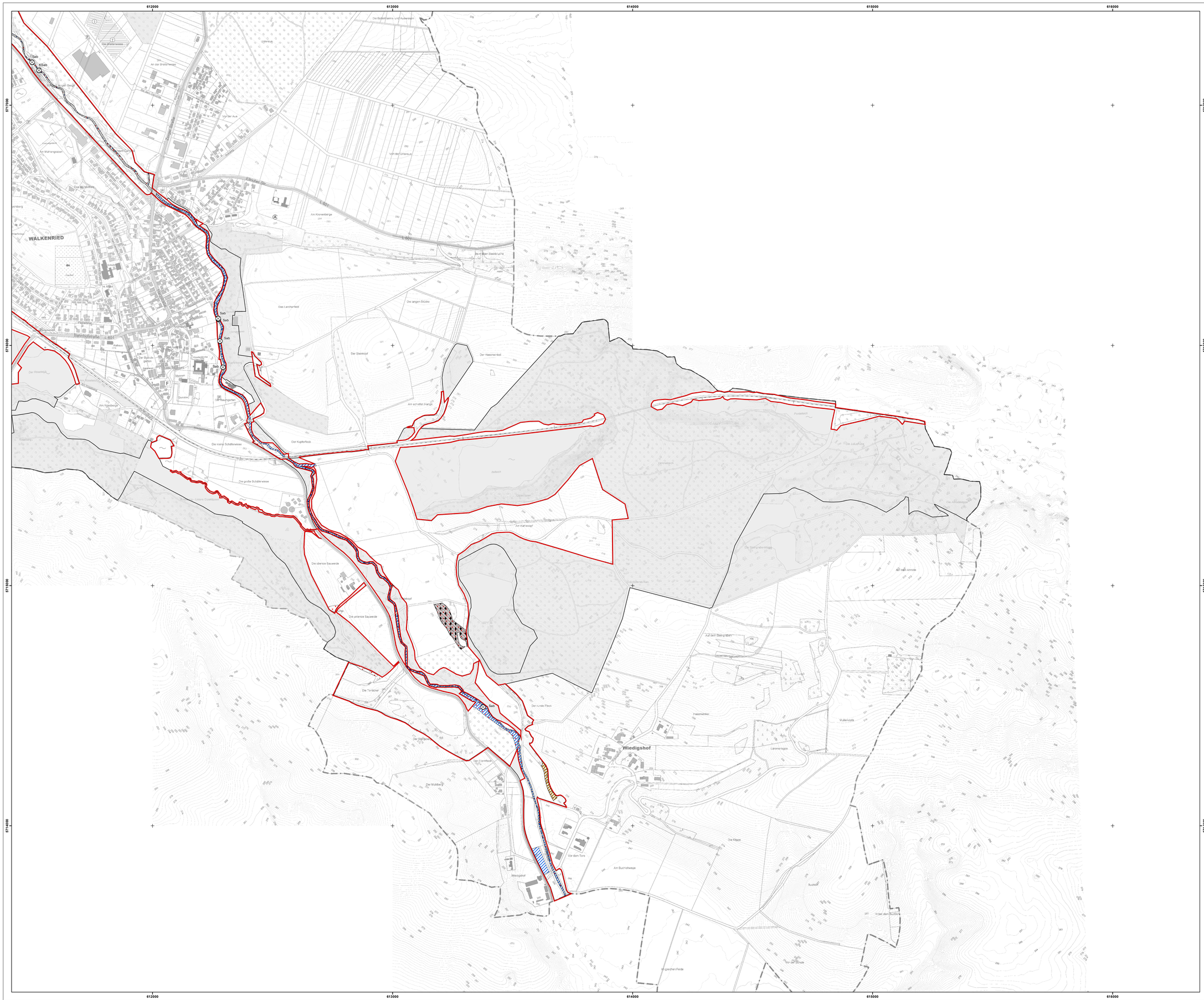
Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 80
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

Kartengrundlage: AKS: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0
TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 29.04.2024

0 100 200 300 m 1:5.000
ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832
N



Präzisierte Grenze des FFH-Gebiets 136 „Gipskarstgebiet bei Bad

Flächen der Niedersächsischen

Plangebiet dieses

Beeinträchtigung

- Defizite hinsichtlich Gewässerstruktur, Abflussdynamik, Ufervegetation u./o. Wasserqualität
- Defizite der Waldstrukturen (Defizite bei Baum- und Strauchanten / Mangel an oder übermäßige Entnahme von Alt- und Totholz / Waldrand beeinträchtigt)
- Eutrophierung / Nährstoffeinträge
- Intensive Nutzung
- Neophyten oder gebietsfremde / standortfremde Arten
- Verbuschung/Sukzession
- Unternutzung / Verbrachung / Verfilzung
- pflanzliche Abfälle / Müll / sonstige Ablagerungen
- Sonstiges

Querbauwerk mit Ab- und/oder Aufstiegsbehinderung
(Querbauwerksdatenbank des NLWKN, Auszug vom 03.04.2023)

Erklärung der Abkürzungen bei Querbauwerken

Dl	Durchlass
F	Furt
Gs	Grundschwelle
KSab	Kaskadensohlabsturz
RDl	Rohrdurchlass
Sab	Sohlabsturz
Sg	Sohlgleite
Ss	Sohlschwelle
V	Verrohrung

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums - ELER
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Managementplan für das FFH-Gebiet 136 „Gipskarstgebiet bei Bad Sachsa“

Karte 7-2d: wichtige Bereiche

Auftraggeber:
Landkreis Göttingen
Fachbereich Umwelt
Fachdienst Natur und Boden 70.12
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

Auftragnehmer:
RANA – Büro für Ökologie und Naturschutz Frank Meyer
Mühlweg 39
06114 Halle (Saale)
0345 131 75 80
info@rana-halle.de
www.rana-halle.de

Bearbeitung: Dr. Astrid Welk
GIS/Kartographie: Dr. Ingo Michalak

Kartengrundlage: AK5: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN, dl-de/by-2-0 LGLN
TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, dl-de/by-2-0

Anfertigungsdatum: 29.04.2024

0 100 200 300 m — 1:5.000

ETRS 1989 UTM Zone 32N; EPSG: 25832

N