



Legende

Uferlinie (nach Orthofoto vom 14.02.2019)

Haupt Höhenlinie

Neben Höhenlinie

36,0

Isolinienhöhe in m NHN

35,61

Handlotung mit Stangenlotmesswert in m NHN

Bereiche, in denen aufgrund geringer Wassertiefe weder Echolotpeilung noch Handlotung möglich waren

Über diese Bereiche wurde aus Handlotungen interpoliert

Lage Unterkante der Seemudde [m NHN]

36,6

36,4

36,2

36

35,8

35,6

35,4

35,2

35

34,8

34,6

34,4

34,2

34

33,8

33,6

33,4

33,2

Maßstab 1 : 10.000

0

250

500

Meter

Bemerkungen

Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM32N (Lagestatus 489)

Höhenbezugssystem: DHHN2016 (DE_DHHN2016_NH1, Höhenstatus 170)

Geoid Modell: GCG2016

Messinstrumente Seevermessung:

Schiffsname: HH-A 146

Positionierungssystem: RTK, Trimble R10

Tiefenmesssystem: Zweifrequenzecholot Kongsberg EA400

Frequenzen: 38 kHz / 200 kHz

Beschickungsverfahren: RTK

Messzeitraum: 12/2018 - 02/2019

Referenzen:

1. Amtliche Karte (AK5), Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
2. Digitale Topographische Karte (DTK25), Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Übersichtsplan Maßstab 1 : 200.000

00	18.04.2019	Erste Ausgabe	Ehrhardt	Garlt
Revision	Datum	Beschreibung	Gezeichnet	Geprüft

PATZOLD, KÖBKE ENGINEERS GmbH & Co. KG
Dredging - Mining - Surveys - UXO
Ritscherstraße 5, D-21244 Buchholz, Tel: (+49) 4186 / 8958940, Fax: (+49) 4186 / 891 7227

Projekt:

Tiefenvermessung Dümmer (Los 1)
Echolotpeilung

Auftraggeber:

Amt für regionale Landesentwicklung Leine – Weser
Vergabestelle: NLWKN –
Betriebsstelle Sulingen, Am Bahnhof 1, 27232 Sulingen

Plan:

Übersichtskarte
Basis Seemudde (Schlamm)

Maßstab:

1 : 10.000

	Datum	Name	Rev.:	00
Gezeichnet:	18.04.2019	Panayotov		
Geprüft:	18.04.2019	Garlt	Blatt Nr.:	3 von 5
Proj.-Nr.	18-3107-0306		Seitengröße	A1