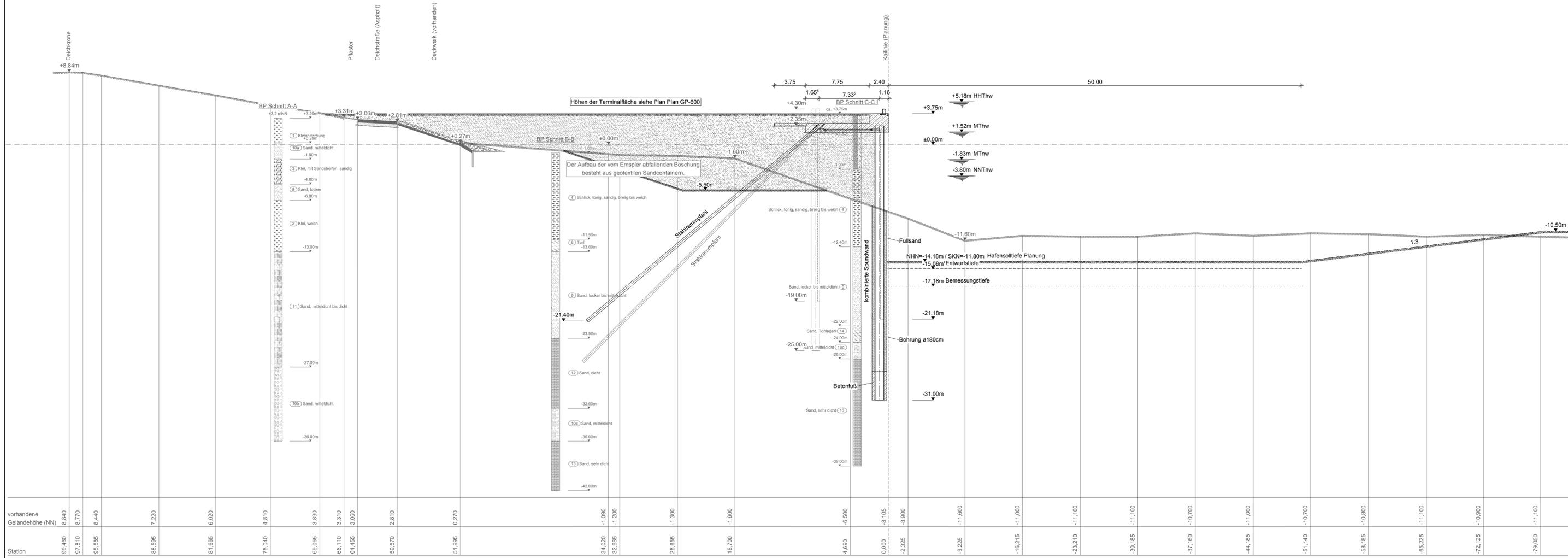


Schnitt 1-1



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| vorhandene Geländeöhe (NN) | 99.460 | 8.640 | 8.770 | 8.440 | 88.595 | 7.220 | 81.665 | 6.020 | 75.040 | 4.810 | 69.065 | 3.590 | 66.110 | 3.310 | 64.455 | 3.080 | 59.670 | 2.810 | 51.995 | 0.270 | 34.020 | -1.090 | 32.665 | -1.200 | 25.665 | -1.300 | 18.700 | -1.600 | 4.690 | -6.500 | 0.000 | -8.050 | -2.325 | -8.900 | -9.225 | -11.600 | -16.215 | -11.000 | -23.210 | -11.100 | -30.185 | -11.100 | -37.160 | -10.700 | -44.185 | -11.000 | -51.140 | -10.700 | -58.185 | -10.800 | -65.225 | -11.100 | -72.125 | -10.900 | -79.050 | -11.100 |
| Station | 99.460 | 97.510 | 95.565 | 8.440 | 88.595 | 7.220 | 81.665 | 6.020 | 75.040 | 4.810 | 69.065 | 3.590 | 66.110 | 3.310 | 64.455 | 3.080 | 59.670 | 2.810 | 51.995 | 0.270 | 34.020 | -1.090 | 32.665 | -1.200 | 25.665 | -1.300 | 18.700 | -1.600 | 4.690 | -6.500 | 0.000 | -8.050 | -2.325 | -8.900 | -9.225 | -11.600 | -16.215 | -11.000 | -23.210 | -11.100 | -30.185 | -11.100 | -37.160 | -10.700 | -44.185 | -11.000 | -51.140 | -10.700 | -58.185 | -10.800 | -65.225 | -11.100 | -72.125 | -10.900 | -79.050 | -11.100 |

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| | Bestand | Lagestatus 320 Höhenangaben mit Bezug auf NHN Wassertiefen in NHN und SKN SKN +0,00m = NHN -2,38m |
| | Planung | |
| | Abbruch | |

| Schicht-Nr. | Bodenart | Schichtparameter | | | | | | gerammte Stahlprofile | |
|-------------|---|--|-----------------------|--|--|--|---|---|--|
| | | γ _s /γ _w [kN/m ³] | φ ₁ [°] | c _v [kN/m ²] | c _{u,v} [kN/m ²] | E _{v,s} [MN/m ²] | q _{s,15} [kN/m ²] | q _{s,15} [kN/m ²] | |
| 0 | Auffüllung, sandig | 19,0/11,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | |
| 1 | Kleiabdeckung | 17,0/7,0 | 32,5 | 10 | 15 | 1 bis 2 | - | - | |
| 2 | Klei, weich | 17,0/7,0 | 25,0 | 15 | 40 | 1 bis 2 | - | - | |
| 3 | Klei, mit Sandstreifen, sandig | 18,0/8,0 | 27,5 | 5 | 30 | 1 bis 3 | - | - | |
| 4 | Schluff, tonig, sandig, breig bis weich | 15,0/5,0 | 22,5 | 5 | 5 bis 10 | 0,5 bis 1,0 | - | - | |
| 6 | Torf | 12,0/2,0 | 17,5 | 5 | - | 0,5 bis 1,0 | - | - | |
| 8 | Sand, locker | 18,0/10,0 | 30,0 | - | - | 20 | - | - | |
| 9 | Sand, locker bis mitteldicht | 19,0/11,0 | 32,5 | - | - | 40 | 40 | 3000 | |
| 10a | Sand, mitteldicht | 19,0/11,0 | 32,5 | - | - | 30 | - | - | |
| 10b | Sand, mitteldicht | 19,0/11,0 | 34,0 | - | - | 50 | 45 | 3500 | |
| 10c | Sand, mitteldicht | 19,0/11,0 | 35,0 | - | - | 50 | 45 | 3500 | |
| 11 | Sand, mitteldicht bis dicht | 20,0/12,0 | 36,0 | - | - | 70 | 50 | 4000 | |
| 12 | Sand, dicht | 20,0/12,0 | 37,5 | - | - | 70 | 60 | 5500 | |
| 13 | Sand, sehr dicht | 20,0/12,0 | 40,0 | - | - | 100 | 80 | 7000 | |
| 14 | Sand, Tonlagen | 18,0/10,0 | 30,0 | - | - | 20 | 35 | - | |

* Verdichtung mitteldicht ist nachzuweisen
 ** Auf den äußeren Umfang von Rohrpfehlen oder auf die Abwicklung von Stahlträgerprofilen für Rf-Pfehle mit Faktor 2,5 erhöhen
 *** Auf den 6-fachen Stahlquerschnitt

SE15057-GP-310-b

PLANFESTSTELLUNG

| | | | |
|-------|------------|------------|------------------|
| b | 29.03.2017 | Meyer | Blattnummer |
| a | 26.10.2016 | Meyer | Wasserstände |
| Index | Datum | Bearbeitet | Art der Änderung |

Bauherr: NIEDERSACHSEN PORTS GmbH & Co. KG
 Niedersachsen Ports
 Niederlassung Emden



Projekt: Großschiffsliegeplatz Emden

Planverfasser: Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Hamburg, den 21.06.2016
 Dr.-Ing. Uwe Pfeiffer

Darstellung: Planung Kaimauer
 Schnitt 1-1 Vorzugsvariante

| | | | | | |
|-----------------|----------------|----------|---|---|---|
| Plankammer Nr.: | | | | | |
| Dateiname: | SE15057-GP-310 | | | | |
| Datum | Name | P | E | A | B |
| Aufgestellt | 21.06.2016 | Pfeiffer | | | |
| Gesehen | 21.06.2016 | Pfeiffer | | | |
| Bearbeitet | 21.06.2016 | Meyer | | | |
| Geprüft | Bauherr | | | | |
| Gezeichnet | 21.06.2016 | Lehmann | | | |

Maßstab: 1:200
 Projekt - Nr.: 15057
 Blatt - Gr.: 1160x594
 Blatt - Nr.: 0011