

Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Legende

- Bestand
- Planung
- RI-Pfahl (Vibrationsverfahren)
- Stahlrampfpfahl (Rammung)
- Mikropfahl (Bohrverfahren)
- Ortbetonrampfpfahl
- Bohrfpahl
- Vibrationsverfahren mit Nachrammung (letzte 5 m)
- ∩ Vibrationsverfahren
- ⊖ Bohrverfahren

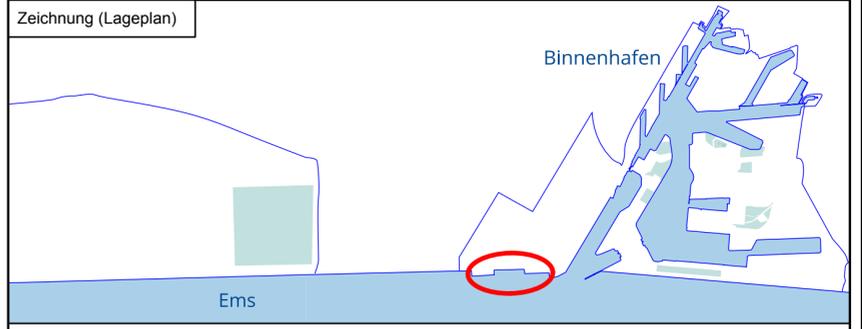
Lagestatus 320
 Höhenangaben mit Bezug auf NHN
 Wassertiefen in NHN und SKN
 SKN +0,00m = NHN -2,38m



PLANFESTSTELLUNG

a	29.03.2017	Meyer	Blattnummer
Index	Datum	Bearbeitet	Art der Änderung

Bauherr:
NIEDERSACHSEN PORTS GmbH & Co. KG
 Niederlassung Emden

Projekt:
Großschiffsliegeplatz Emden

Planverfasser:
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Hamburg, den 21.06.2016
Uwe Pfeiffer
 Dr.-Ing. Uwe Pfeiffer

Darstellung:
Planung Kaimauer
 Rammplan Vorzugsvariante

Plankammer Nr.:			
Dateiname:	SE15057-GP-303		
	Datum	Name	P E A B
Aufgestellt			Maßstab: 1:500
Gesehen	21.06.2016	Pfeiffer	Projekt - Nr. 15057
Bearbeitet	21.06.2016	Meyer	Blatt - Gr. 970x297
Geprüft	Bauherr		Blatt - Nr. 0009
	Statik		
Gezeichnet	21.06.2016	Lehmann	

