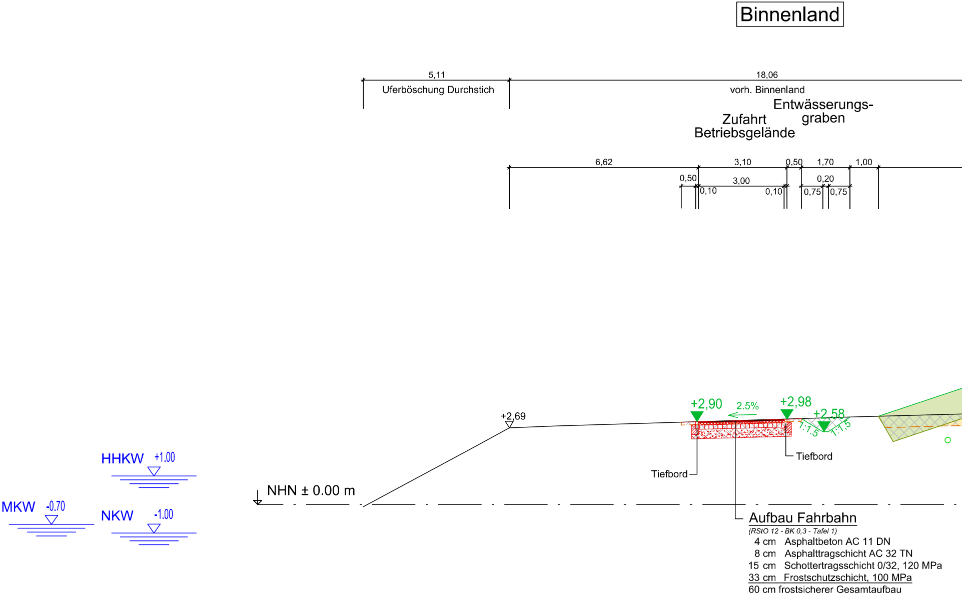
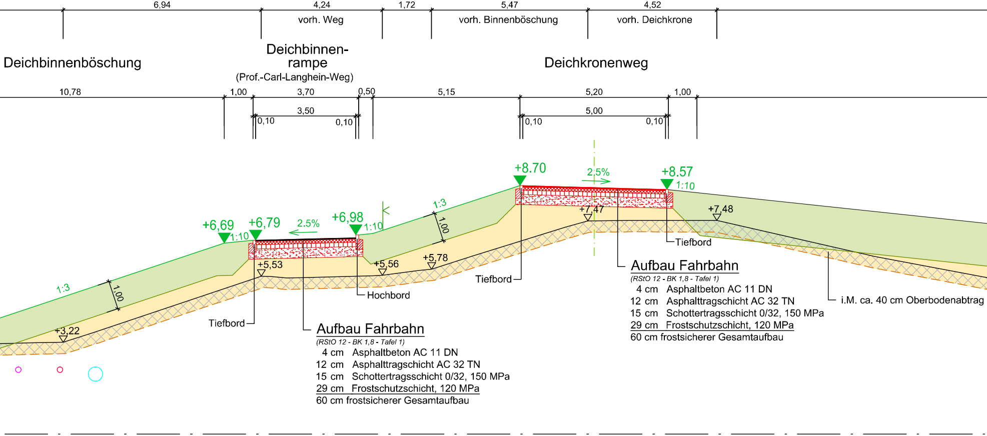

Binnenland
5,11
Uferböschung Durchstich
18,06
vorh. Binnenland
Entwässerungs-
graben
Zufahrt
Betriebsgelände
6,62
3,10
0,50
1,70
1,00
0,50
3,00
0,20
0,10
0,10
0,75
0,75
+2,69
+2,90
2.5%
+2,98
+2,58
1:1,5
1:1,5
Tiefbord
Tiefbord
HHKW +1.00
MKW -0.70
NKW -1.00
NHN ± 0.00 m

Aufbau Fahrbahn

(RStO 12 - BK 0,3 - Tafel 1)

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DN
8 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
15 cm	Schottertragsschicht 0/32, 120 MPa
33 cm	Frostschutzschicht, 100 MPa
60 cm	frostsicherer Gesamtaufbau


6,94
4,24
1,72
5,47
4,52
vorh. Weg
vorh. Binnenböschung
vorh. Deichkrone
Deichbinnenböschung
Deichbinnen-rampe
(Prof.-Carl-Langhein-Weg)
Deichkronenweg
10,78
1,00
3,70
0,50
5,15
5,20
1,00
3,50
0,10
0,10
5,00
0,10
0,10
+8.70
2.5%
+8.57
1:10
+6,69
+6,79
2.5%
+6,98
1:10
1:10
1:3
1,00
+7,47
+7,48
1:3
1,00
+5,53
+5,56
+5,78
+3,22
Tiefbord
Tiefbord
Tiefbord
Hochbord
i.M. ca. 40 cm Oberbodenabtrag

Aufbau Fahrbahn

(RStO 12 - BK 1,8 - Tafel 1)

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DN
12 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
15 cm	Schottertragsschicht 0/32, 150 MPa
29 cm	Frostschutzschicht, 120 MPa

60 cm frostsicherer Gesamtaufbau

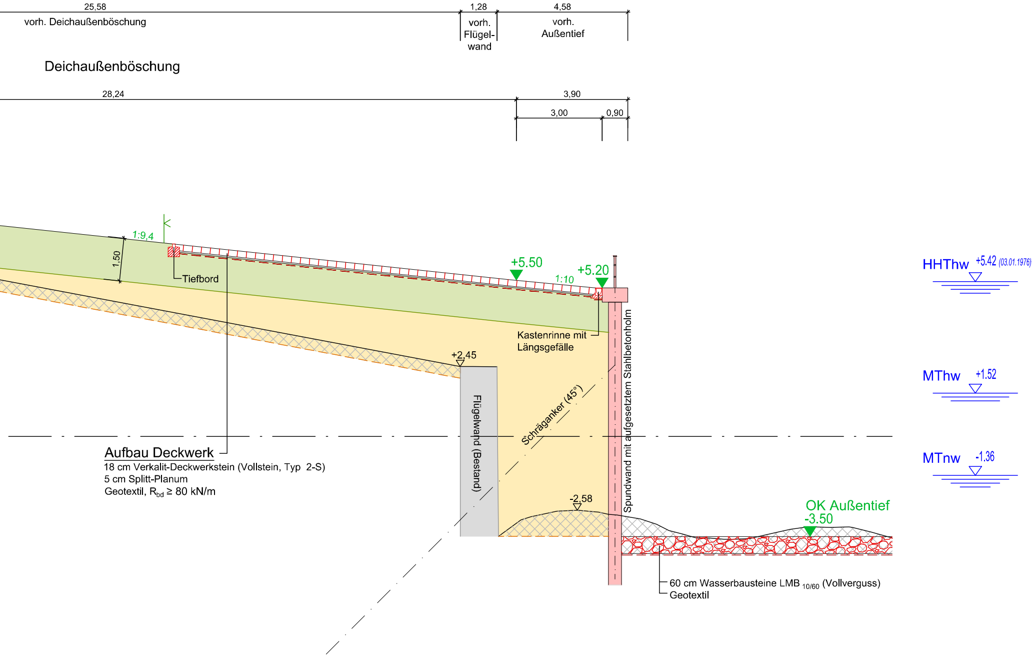
Aufbau Fahrbahn

(RStO 12 - BK 1,8 - Tafel 1)

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DN
12 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
15 cm	Schottertragsschicht 0/32, 150 MPa
29 cm	Frostschutzschicht, 120 MPa

60 cm frostsicherer Gesamtaufbau

Deichvorland/ Außentief


25,58
vorh. Deichaußenböschung
1,28
vorh. Flügel-wand
4,58
vorh. Außentief
Deichaußenböschung
28,24
3,90
3,00
0,90
1:9,4
1,50
Tiefbord
+5.50
1:10
+5.20
Kastenrinne mit Längsgefälle
+2,45
Flügelwand (Bestand)
Schräganker (45°)
Spundwand mit aufgesetztem Stahlbetonholm
-2,58
HHThw +5.42 (03.01.1976)
MThw +1.52
MTnw -1.36
OK Außentief -3.50
Aufbau Deckwerk
18 cm Verkalit-Deckwerkstein (Vollstein, Typ 2-S)
5 cm Splitt-Planum
Geotextil, R_bd ≥ 80 kN/m
60 cm Wasserbausteine LMB 10/60 (Vollverguss)
Geotextil

LEGENDE PLANUNG

—	geplantes Deichprofil/ Rasenansaat
—	Bestandsgeländedaten gemäß DGM 05.09.2012
—	Unterkante Kleieinbau
—	Wegebefestigung
– – –	Unterkante Oberbodenabtrag
– – –	Geotextil
– – – –	Sickerrohrleitung
▨	Bodenabtrag/ Abbruch Bestand
🟩	Kleieinbau
🟨	Sandeinbau
ᛕ ᛕ ✕	Weidezaun/ Stabgitterzaun/ Abbruch Einfriedung

LEGENDE LEITUNGSBESTAND

○	Leitungen Telekom
○	Schifffahrtszeichenleitungen WSA Cuxhaven
○	Strom: EWE - Bederkesa/ WSV
○	Pegelleitung
○	Trinkwasserleitungen Wasserversorgungsverband Hadeln

Hinweis:
Der in den Plänen abgebildete Leitungsbestand besitzt informativen Charakter. Genaue Angaben zur Lage und Dimensionierung sind nicht bekannt. Ggf. erforderliche Leitungsverlegungen bzw. Maßnahmen zur Lagesicherung sind in den weiteren Planungsphasen zu berücksichtigen.

1:100
0 1 2 3 4 5m 10m 15m

ZUGEHÖRIGE PLÄNE

GP-Z-DB-AL-0070	Lageplan Deich

HINWEIS:
Die erforderliche Bestickhöhe des Deiches liegt auf NHN +8,60 m.
Zum Ausgleiche von Setzungseinflüssen wird der Deich
mit einer OK auf NHN +8,70 m ausgeführt.

Nr.	Datum	Name	Änderungen
a			

Projekt:
Neubau der Hadelner Kanalschleuse

Auftraggeber:
NLWKN
Niedersächsischer Landesbetrieb
für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
- Betriebsstelle Stade -

Planung:
ArGe INROS LACKNER / SPEZIALBAU ENGINEERING
iL INROS LACKNER. Berater. Planer. Architekten. Ingenieure
SBE ENGINEERING
c/o INROS LACKNER Linzer Straße 3 28359 Bremen Tel. 0421/65 84 10 Fax 0421/65 84 110

Blattbezeichnung:
Regelquerschnitt 2

Planungsphase:
Antrag auf Planfeststellung
Anlage I - Blatt 3

Projekt-Nr.: 2015-0093
Maßstab: 1:100

Datum: 01.06.2016
geprüft: Mielitz/Wellbrock
gezeichnet: Ludwig
gesehen: Ollero

Zeichnungs-Nr.: GP-Z-DB-AL-0072