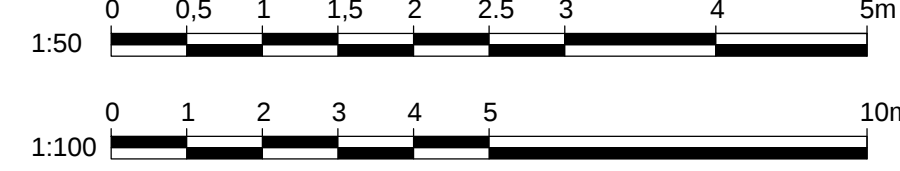
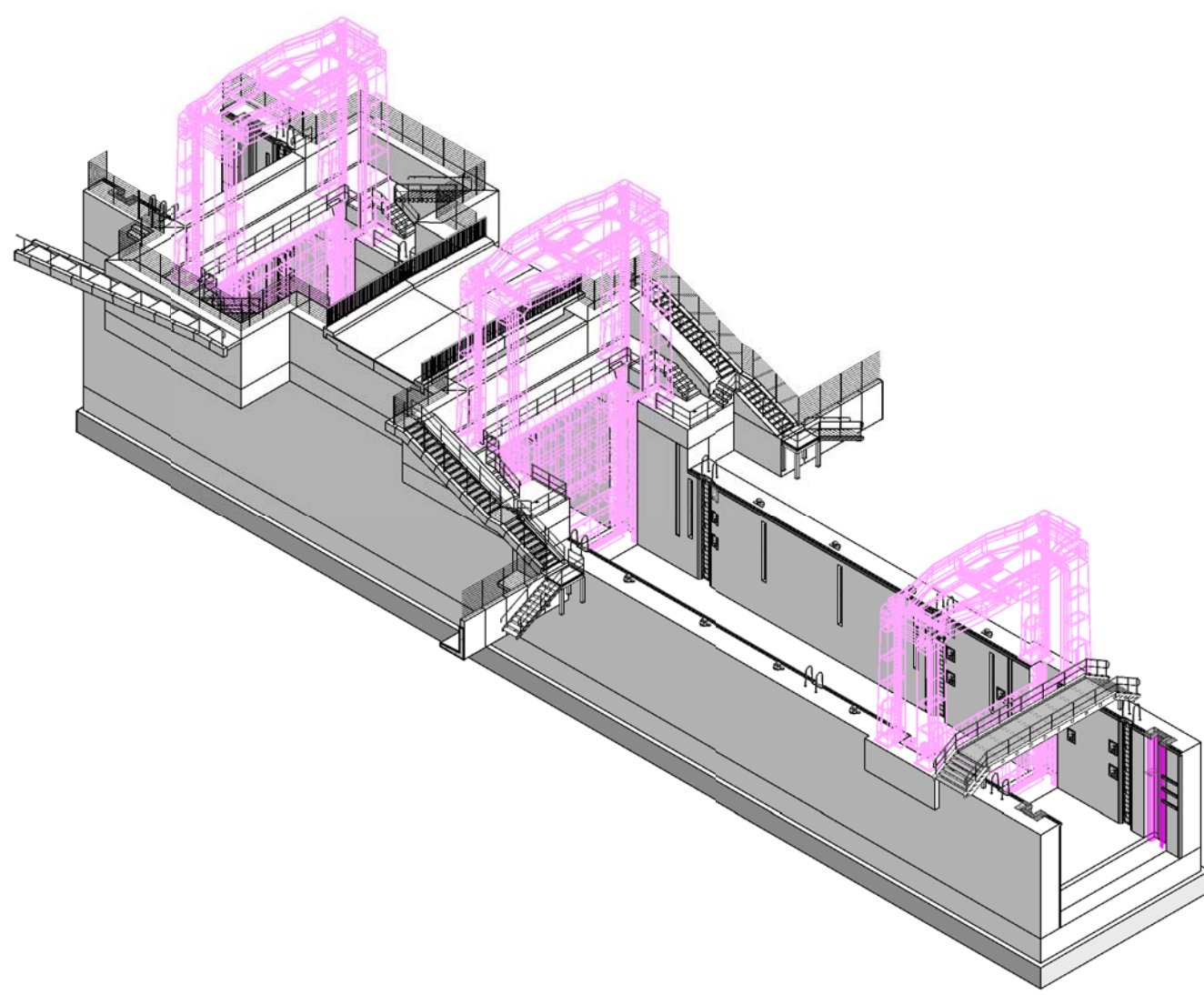
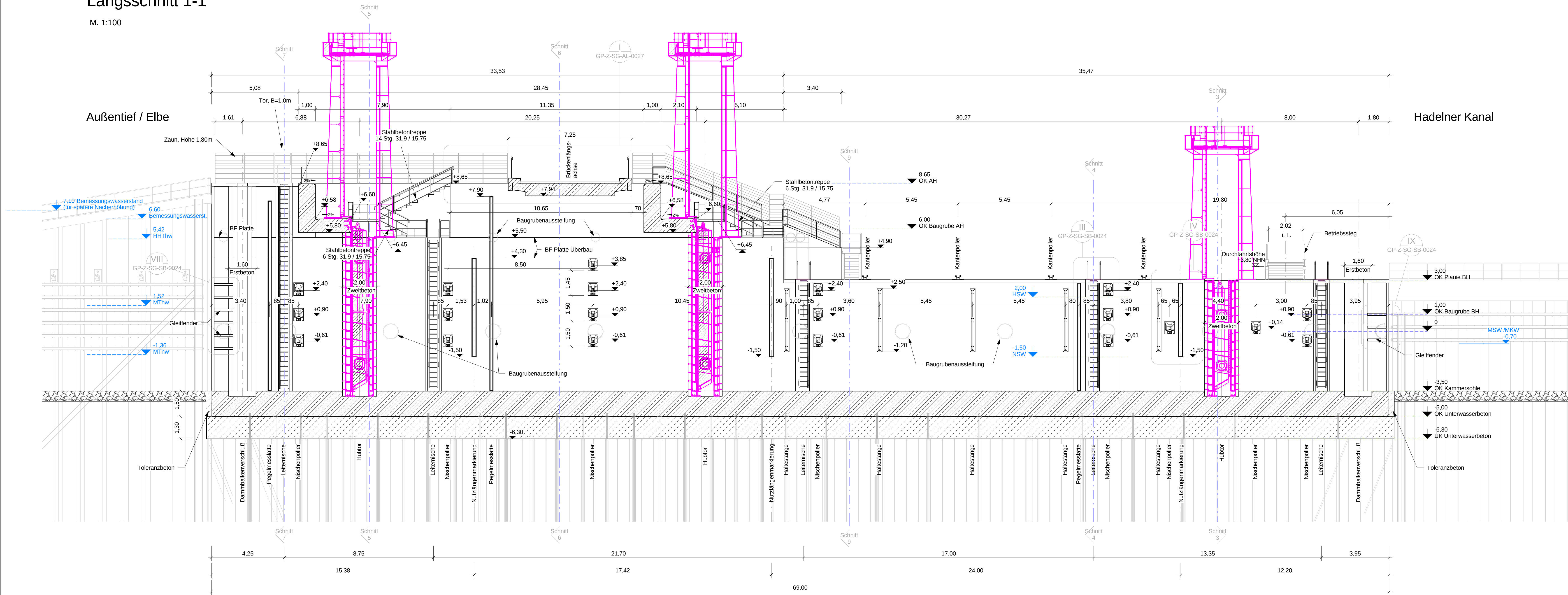
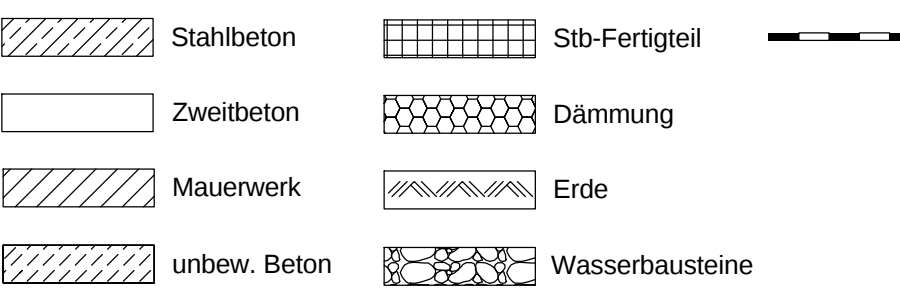


Längsschnitt 1-1

M. 1:100

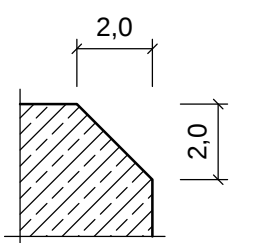


Schraffuren



Betonkanten

Alle sichtbar verbleibenden Betonkanten sind durch einlegen von Dreiecksteilen in die Schalung gemäß nebenstehender Skizze zu brechen.



- zu beachten sind:
- DIN EN 1992
 - DIN 10703 11/1995 Schleusen der Binnenschiffahrtstrassen Grundsätze für Abmessungen und Ausrüstungen
 - ZTV-W Wasserbauwerke aus Beton und Stahlbeton (LB 215)
 - BAW Merkblatt Zweibeton 11/2012
 - DBV Merkblatt Sichtbeton 8/2004

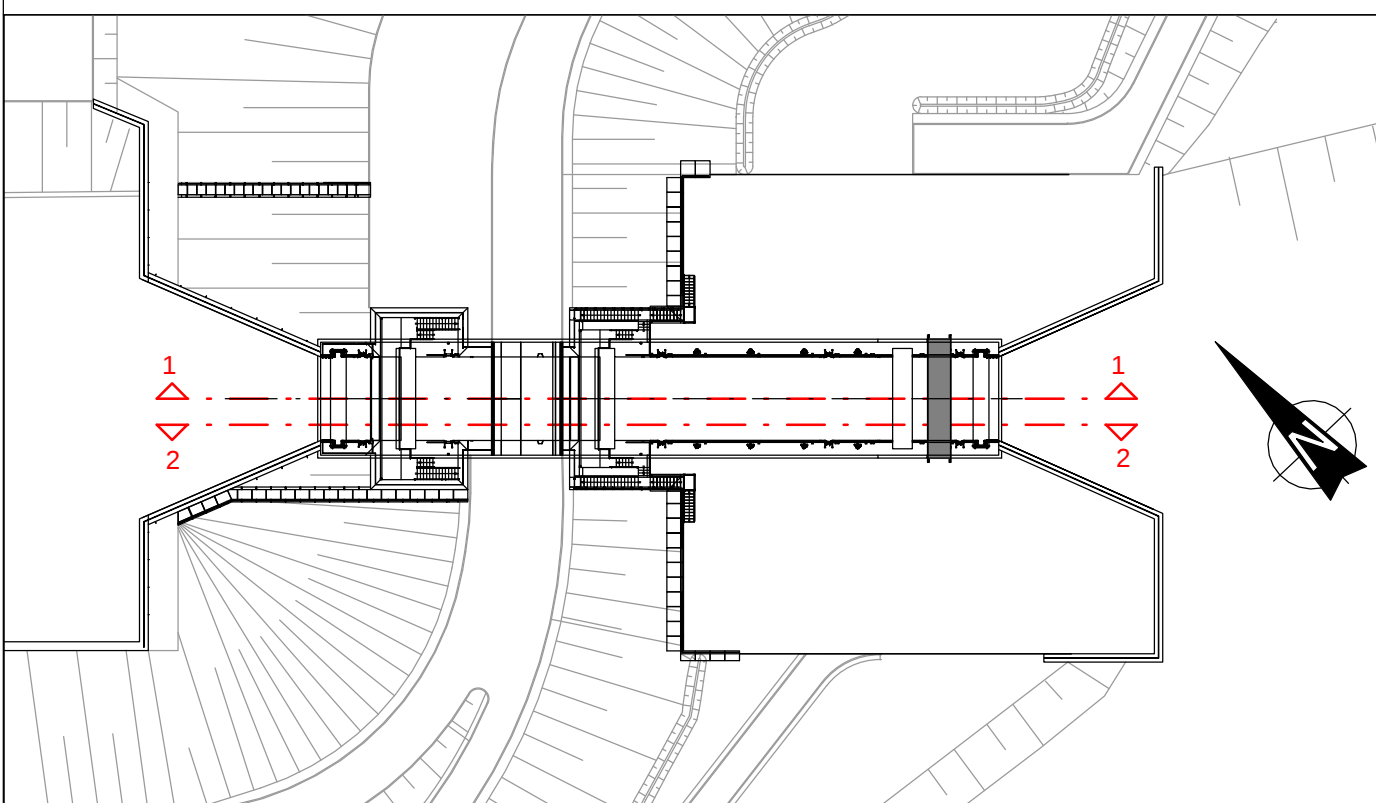
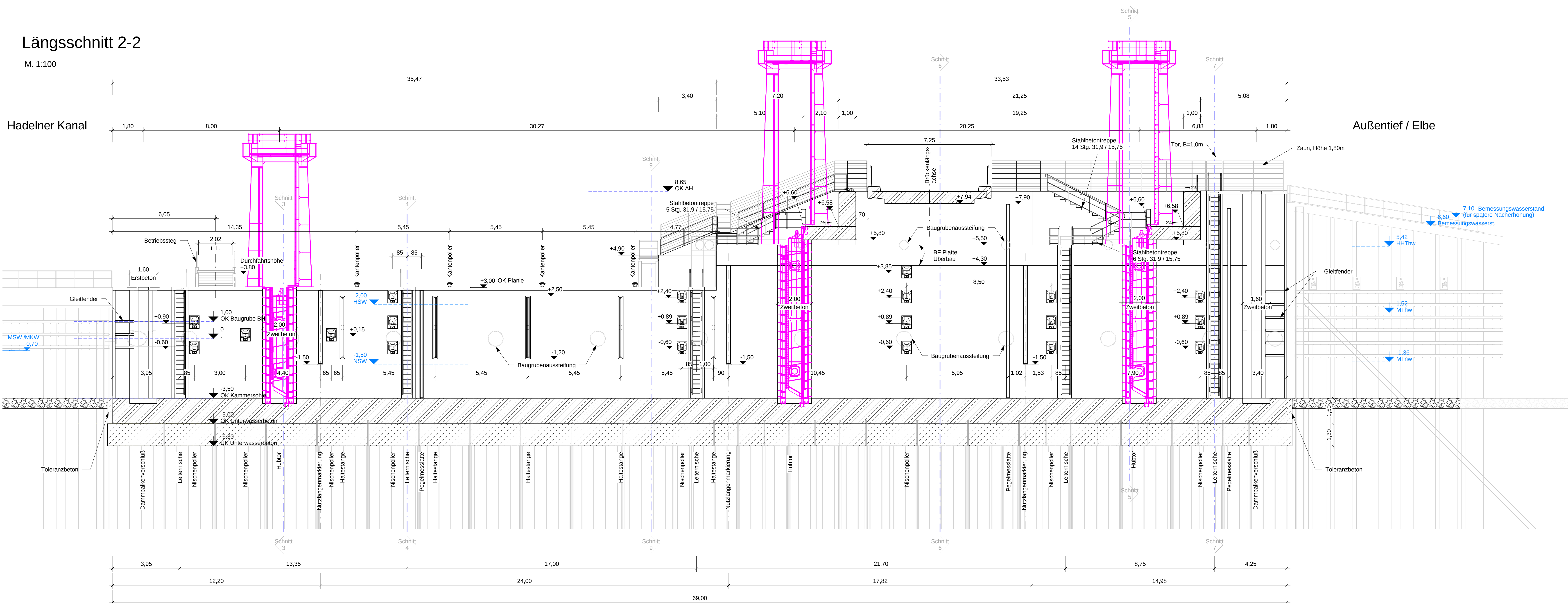
Alle Höhen sind bezogen auf ±0,00 m NHN

Zugehörige Zeichnungen:

- GP-Z-G-AL-008 Übersichtslan
GP-Z-SG-AL-0021 Draufsicht und Horizontalschnitt
GP-Z-SG-AL-0022 Längsschnitte
GP-Z-SG-AL-0023 Querschnitte
GP-Z-SG-SB-0024 Ausrüstung
GP-Z-SG-SB-0025 Treppen
GP-Z-SG-SB-0026 Stützwinde
GP-Z-SG-AL-0027 Brücke
GP-Z-SG-SB-0028 Geländer
GP-Z-SG-SB-0029 Betriebssteg
GP-Z-SG-BG-0030 Baugrube Grundriss
GP-Z-SG-BG-0031 Baugrube Schnitt
GP-Z-SG-SB-0040 Uferwände binnen
GP-Z-SG-SB-0040 Uferwände außen

Längsschnitt 2-2

M. 1:100



Nr.	Datum	Name	Änderungen
8			
Projekt: Neubau der Hadelner Kanalschleuse			
Auftraggeber:		 Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz - Betriebsstelle Stade -	
Planung:		ARGE INROS LACKNER / SBE ENGINEERING	
			
		Brandt Partner Architekten Ingenieure US PAROS LACKNER - LUCH STRÖBE 3 20080 Bremen Tel. 0421 5931 30 3 Fax 0421 5931 120	
Schleusenkörper - Längsschnitte			
Blattbezeichnung:		Projekt-Nr.: 2015-0093	
Planungsphase:		Maßstab: 1:100	
Antrag auf Planfeststellung			
Anlage C - Blatt 2			
Datum:	01.05.2016	geprüft:	Brands/Wellbrock
gezeichnet:	Meserthring	gezeichnet:	Oltroz
		Zeichnung-Nr.: GP-Z-SG-AL-0022	