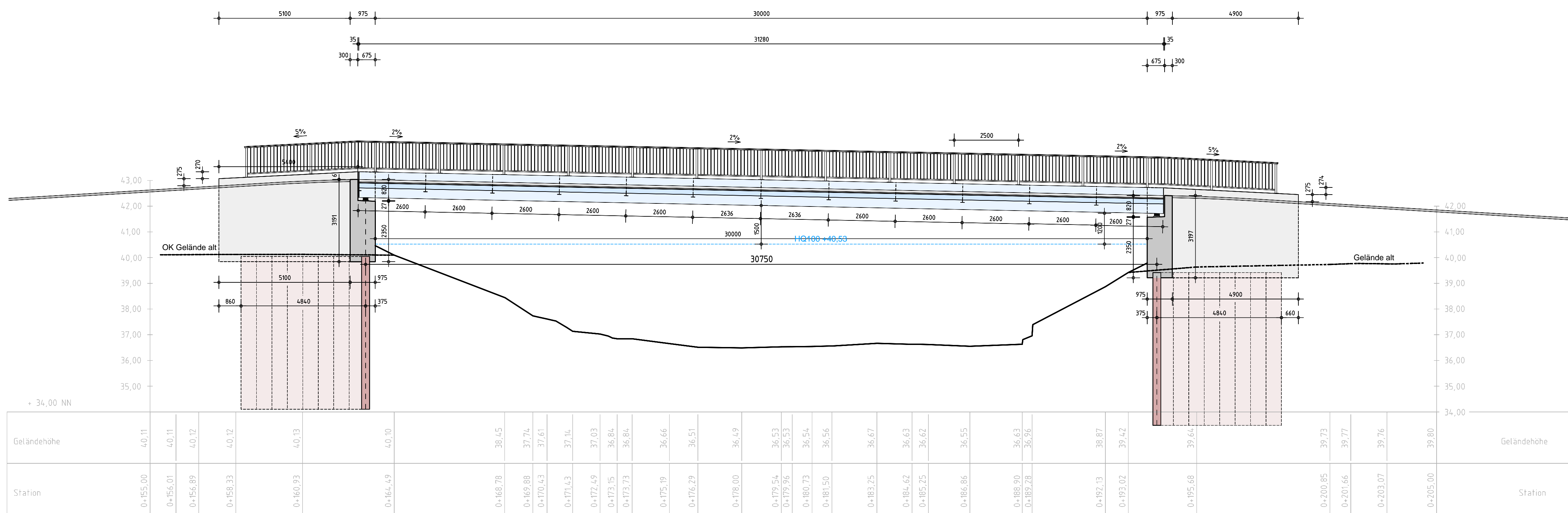


SCHNITT B-B
M.: 1:50

DRAUFSICHT
M.: 1:100



SCHNITT A-A

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Verkehrskategorie:	Geh- und Radweg
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2, Dienstfahrzeug 8,6 t, unplanmäßiges Fahrzeug 12 t
Einzelstützweiten (L ₁) (m)	30,75
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₀) (m)	30,75
Lichte Weite zw. Widerlagern (L ₁) (m)	30,00
Kleinste lichte Höhe zum HQ100 (m)	1,20
Kreuzungswinkel (gon)	100
Breite zw. Geländern (m)	2,88
Brückenfläche (m ²)	88,56

* nichtzutreffendes streichen

C		B		A	
Projekt Nr.:	26.11.15	Plan Nr.:	P1	Standort:	26.11.2015
Datum:	26.11.2015	Gezeichnet:	J. Dobberkau	Gezeichnet:	26.11.2015
Gezeichnet:	J. Dobberkau	Gezeichnet:	E. Dobberkau	Gezeichnet:	E. Dobberkau
Skala:	1:100/50	Skala:	950/700	Skala:	
Positionsplan				Ingenieurbüro J. Dobberkau	
				Bahnhofsstraße 12 • 38100 Braunschweig Tel.: 05145 / 6900 • Fax: 05145 / 6936	

Brücke Osterloh
Draufsicht, Schnitte

Skizze	Bauwerk
Altarm Theewinkel bei Osterloh an der Aller	NLWKN Betriebsstelle Süd Rudolf-Steiner-Str. 5, 38120 Braunschweig

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß § 11 UrhG vom 09.09.1965 und § 23 Abs. 1 Nr. 1 PatG vom 01.04.1988 ohne schriftliche Genehmigung des Auftragnehmers weder ververvielfältigt noch in irgendeiner Weise öffentlich zugänglich gemacht werden.