



Legende

Uferlinie (nach Orthofoto vom 14.02.2019)

Linien gleicher Mächtigkeit (Hauptintervall)

Linien gleicher Mächtigkeit (Nebenintervall)

0,13

Mächtigkeit in m
(Differenzbildung aus Gewässersohlenoberkante und Seemuddenunterkante)

0,09

Mächtigkeitswert in m
(Differenzbildung aus Handlotung)

Bereiche, in denen aufgrund geringer Wassertiefe weder Echolotpeilung noch Handlotung möglich waren

Über diese Bereiche wurde aus Handlotungen interpoliert

Mächtigkeit der Seemudde [m]

2,2

2,1

2

1,9

1,8

1,7

1,6

1,5

1,4

1,3

1,2

1,1

1

0,9

0,8

0,7

0,6

0,5

0,4

0,3

0,2

0,1

0

Maßstab 1 : 10.000

0

250

500

Meter

Bemerkungen

Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM32N (Lagestatus 489)

Höhenbezugssystem: DHHN2016 (DE_DHHN2016_NH1, Höhenstatus 170)

Geoid Modell: GCG2016

Messinstrumente Seevermessung:

Schiffsname: HH-A 146

Positionierungssystem: RTK, Trimble R10

Tiefenmesssystem: Zweifrequenzecholot Kongsberg EA400

Frequenzen: 38 kHz / 200 kHz

Beschickungsverfahren: RTK

Messzeitraum: 12/2018 - 02/2019

Referenzen:

1. Amtliche Karte (AK5), Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

2. Digitale Topographische Karte (DTK25), Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Übersichtsplan Maßstab 1 : 200.000

00	18.04.2019	Erste Ausgabe	Ehrhardt	Garlt																															
Revision	Datum	Beschreibung	Gezeichnet	Geprüft																															
<div><div><div><div></div><div>PKE</div><div>Patzold Köbke Engineers</div></div><div><div>PATZOLD, KÖBKE ENGINEERS GmbH & Co. KG</div><div>Dredging - Mining - Surveys - UXO</div><div>Ritscherstraße 5, D-21244 Buchholz, Tel: (+49) 4186 / 8958940, Fax: (+49) 4186 / 891 7227</div></div></div></div> <tr><td colspan="5">Projekt: Tiefenvermessung Dümmer (Los 1) Echolotpeilung</td></tr> <tr><td colspan="5">Auftraggeber: <div><div><div></div><div>NLWKN</div></div><div>Amt für regionale Landesentwicklung Leine – Weser Vergabestelle: NLWKN – Betriebsstelle Sulingen, Am Bahnhof 1, 27232 Sulingen</div></div></td></tr> <tr><td colspan="3">Plan: Übersichtskarte Mächtigkeit Seemudde (Schlamm)</td><td colspan="2">Maßstab: 1 : 10.000</td></tr> <tr><td>Gezeichnet:</td><td>Datum</td><td>Name</td><td>Rev.:</td><td></td></tr> <tr><td>Geprüft:</td><td>18.04.2019</td><td>Panayotov</td><td></td><td>00</td></tr> <tr><td>Proj.-Nr.</td><td>18-3107-0306</td><td>Garlt</td><td>Blatt Nr.:</td><td>4 von 5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>Seitengröße</td><td>A1</td></tr>	Projekt: Tiefenvermessung Dümmer (Los 1) Echolotpeilung					Auftraggeber: <div><div><div></div><div>NLWKN</div></div><div>Amt für regionale Landesentwicklung Leine – Weser Vergabestelle: NLWKN – Betriebsstelle Sulingen, Am Bahnhof 1, 27232 Sulingen</div></div>					Plan: Übersichtskarte Mächtigkeit Seemudde (Schlamm)			Maßstab: 1 : 10.000		Gezeichnet:	Datum	Name	Rev.:		Geprüft:	18.04.2019	Panayotov		00	Proj.-Nr.	18-3107-0306	Garlt	Blatt Nr.:	4 von 5				Seitengröße	A1
Projekt: Tiefenvermessung Dümmer (Los 1) Echolotpeilung																																			
Auftraggeber: <div><div><div></div><div>NLWKN</div></div><div>Amt für regionale Landesentwicklung Leine – Weser Vergabestelle: NLWKN – Betriebsstelle Sulingen, Am Bahnhof 1, 27232 Sulingen</div></div>																																			
Plan: Übersichtskarte Mächtigkeit Seemudde (Schlamm)			Maßstab: 1 : 10.000																																
Gezeichnet:	Datum	Name	Rev.:																																
Geprüft:	18.04.2019	Panayotov		00																															
Proj.-Nr.	18-3107-0306	Garlt	Blatt Nr.:	4 von 5																															
			Seitengröße	A1																															